

Diretoria-Geral
Ofício nº 1184/2012/DG

Brasília, 31 de maio de 2012.

À Câmara Municipal de Toledo
ADELAR HOLSBACH
Presidente – Vereador
Centro Cívico Presidente Tancredo Neves
Rua Sarandi, 1049
CEP: 85900-030
Toledo/PR

Referência: **Ofício nº 170/CM**
Assunto: **Requerimento nº 061/2012, de autoria do Vereador Renato Reimann**

Senhor Presidente,

Incumbiu-me o Senhor Diretor Geral de me reportar ao ofício acima mencionado, pelo qual a Câmara Municipal de Toledo envia o Requerimento nº 061/2012, de autoria do Vereador Renato Reimann, que solicita a execução de melhorias no trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo, via Avenida Ministro Cirne Lima e ao Distrito de Novo Sobradinho.

A respeito, informo que a Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná se manifestou à fl. 25 (cópia anexa), informando que o segmento da Rodovia Federal BR-163/PR insere-se no Código PNV163BPR0105, tendo sido incorporado à malha rodoviária federal no ano de 2010.

Ressaltou que durante o período de transferência do patrimônio estadual para o federal, não houve qualquer tipo de ação do cedente no sentido de preservar o patrimônio cedido até a conclusão da transferência, o que ocasionou a deterioração das rodovias durante tal período.

Registrou que após a formalização da federalização das rodovias estaduais é que o DNIT pode planejar e implementar ações de intervenção nos respectivos segmentos.

Para o segmento em questão, estão contratados mediante licitação 0091/2011-09, Contrato nº 00693/2011, serviços de conservação e manutenção da rodovia.

LIDO


_____/_____/_____
gnt

DNIT

Ademais, está em andamento o Edital de Concorrência Pública nº 083/2011-09 para elaboração de projetos de engenharia para restauração e conservação da rodovia – CREMA 2ª Etapa, cujo resultado preliminar já foi divulgado.

Nesse sentido, as reivindicações da Câmara Municipal podem ser atendidas mediante as ações acima expostas.

Sem mais para o momento, aproveitamos para renovar nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,



MAURICIO PEREIRA MALTA
Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná



SRPR

Ofício nº 170/CM

20 de março de 2012

A Sua Senhoria o Senhor
JORGE ERNESTO PINTO FRAXE
 Diretor do Departamento Nacional de
 Infraestrutura de Transportes (DNIT)
 SAN, Quadra 03, Bloco A - Edifício Núcleo dos Transportes
 BRASÍLIA - DISTRITO FEDERAL

Assunto: Execução de melhorias
 no trevo da BR-163.

Senhor Diretor,

Em atenção aos termos do Requerimento nº 061/2012 (fotocópia anexa), da lavra do Vereador Renato Reimann, acolhido por unanimidade na sessão ordinária realizada ontem, esta Câmara Municipal solicita as boas determinações de Vossa Senhoria, objetivando a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo pela Avenida Ministro Cirne Lima.

Atenciosamente,

ADELAR HOLSBACK
 Presidente da Câmara Municipal

ARQUIVO DA DG/DNIT

Recb. em 28/03/2012

Marcado Marcado

1014000



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

REQUERIMENTO Nº 061/2012

Execução de melhorias no trevo da Rodovia BR 163, no acesso à cidade de Toledo, via Avenida Ministro Cirne Lima e ao Distrito de Novo Sobradinho.

SENHOR PRESIDENTE:

O Vereador que este subscreve, nos termos regimentais:

REQUER a Vossa Excelência, ouvido do Plenário, seja enviado ofício ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), solicitando a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo, via Avenida Ministro Cirne Lima e ao Distrito de Novo Sobradinho.

No trevo em questão existe um grande fluxo de veículos, pois a BR - 163 é um corredor de acesso agrícola escoando a produtividade do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul para o Porto de Paranaguá, além de ser uma das principais rodovias do oeste do Paraná.

Entretanto, em razão da faixa de domínio das estradas de competência Federal, faz-se necessário observar os limites do mencionado recuo, onde a autoridade municipal fica impossibilitada de proceder qualquer mudança e/ou melhoria.

Diante disso, em razão da competência, solicita-se urgente e especial empenho dos órgãos competentes no sentido de realizar a manutenção do local, com roçada nos cantos centrais do trevo, desobstrução das galerias pluviais, além de melhorar a sinalização com placas e faixas reflexivas.

Finalmente, considerando a importância das melhorias ora solicitadas, principalmente por questões de segurança, requer especial atenção e empenho, para que seja realmente atendida essa reivindicação do setor rodoviário do Município de Toledo, o que trará benefícios para toda a região Oeste do Paraná e até mesmo de outros estados.

SALA DAS SESSÕES, em 15 de março de 2012.

RENATO REIMANN

APROVADO POR UNANIMIDADE
EM VOTAÇÃO ÚNICA.

Sala das Sessões, em 19 de março de 2012

ADELAR HOLSBACH
Presidente da Câmara Municipal

Processo nº. 50600.015685/2012-40

Despacho/DG

Brasília, 10 de abril de 2012.

À Superintendência Regional no Estado do Paraná

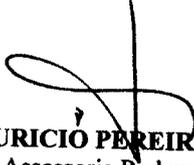
Assunto: Execução de melhorias no trevo da BR-163

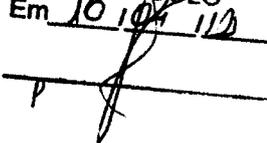
Senhor Superintendente,

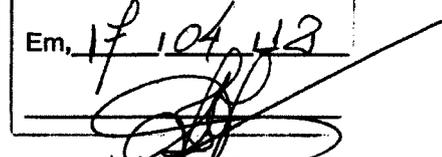
Incumbiu-me o Senhor Diretor Geral de encaminhar a Vossa Senhoria o presente processo para conhecimento e providências quanto ao assunto acima mencionado, o qual a Câmara Municipal de Toledo solicita a realização de melhorias junto ao trevo da Rodovia BR-163, no acesso à cidade de Toledo pela Avenida Ministro Cirne Lima.

Solicito, se possível, que as informações sobre o assunto em questão sejam remetidas a esta DG até o dia 07/05/2012.

Atenciosamente,


MAURICIO PEREIRA MALTA
Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT

DNIT-SRE/PR
DEU ENTRADA AO
PROTOCOLO
Em 10/04/12


Ao: SVER
Em, 17/04/12


João da Silva Tiago
Superintendente Regional
DNIT/PR

SAN - Setor de Autarquias Norte - Quadra 3 - Lote A
Edifício Núcleo dos Transportes - Fone: (61) 3315-4000
CEP: 70.902-902 - Brasília/DF - www.dnit.gov.br

50600 015669/2012-40



Art. 1º. Aproveita a incorporação à Rede Rodoviária sob jurisdição federal dos segmentos de rodovia estadual PR-153, existentes e concedidos com a rodovia federal BR-153/PR, com extensão de 222 km, discriminados a seguir:

Table with columns: Cód. do Estado, Município, Local de início e fim, Km, Rota, Rodovia. Lists various road segments in Paraná state.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

Art. 3º. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Table with columns: Cód. do Estado, Município, Local de início e fim, Km, Rota, Rodovia. Lists road segments in Mato Grosso do Sul state.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

Art. 3º. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 1º. Aproveita a incorporação à Rede Rodoviária sob jurisdição federal dos segmentos de rodovia estadual PR-153, existentes e concedidos com a rodovia federal BR-153/PR, com extensão de 180,50 km, discriminados a seguir:

Table with columns: Cód. do Estado, Município, Local de início e fim, Km, Rota, Rodovia. Lists various road segments in Paraná state.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

Art. 3º. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Table with columns: Cód. do Estado, Município, Local de início e fim, Km, Rota, Rodovia. Lists road segments in Mato Grosso do Sul state.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

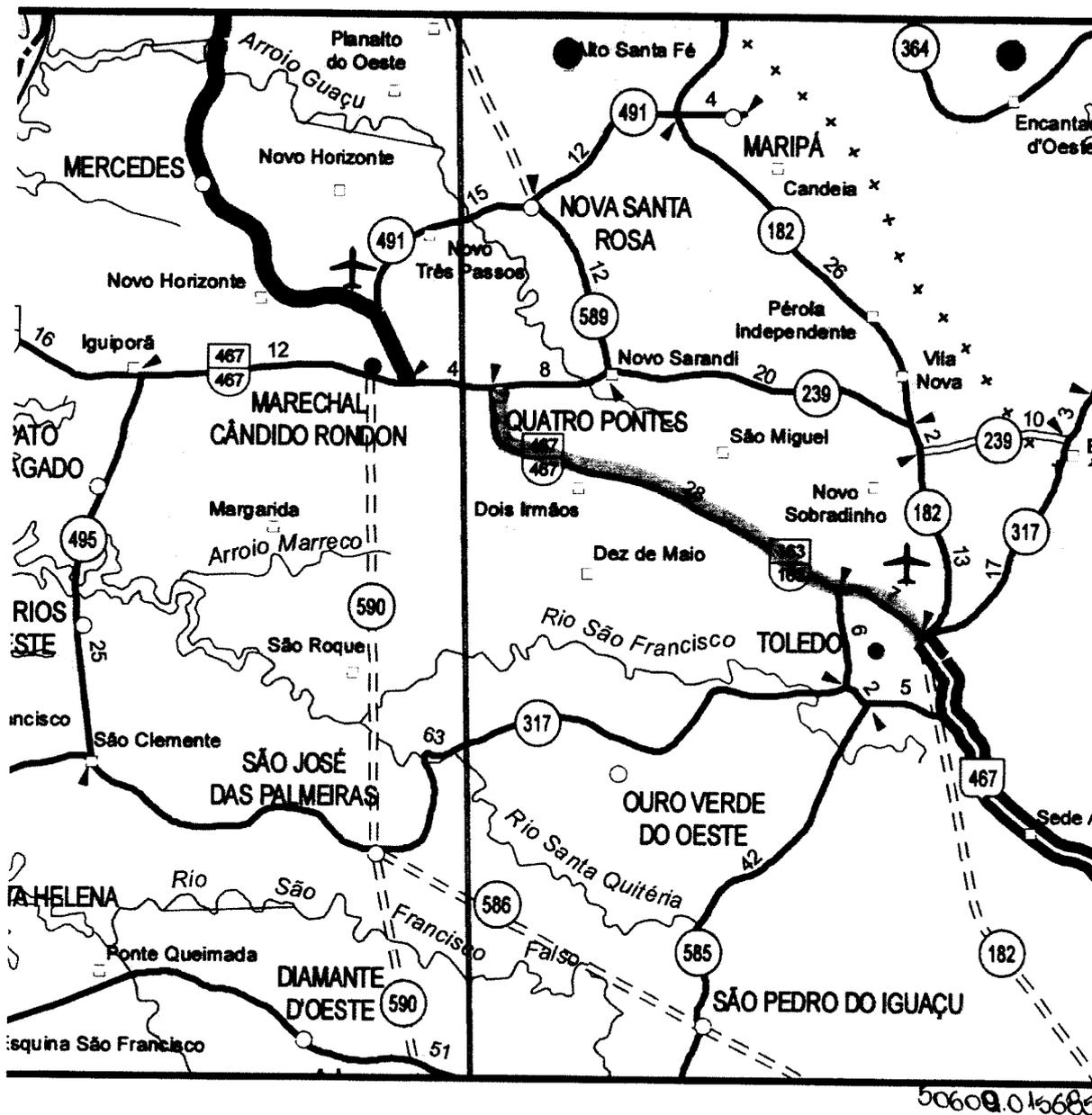
Art. 3º. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Table with columns: Cód. do Estado, Município, Local de início e fim, Km, Rota, Rodovia. Lists road segments in Mato Grosso do Sul state.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

Art. 3º. Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 2º. A incorporação só se efetivará após a assinatura do Termo de Transferência do Patrimônio pelo DNTI, concluído o investimento ou inventário conjunto, o qual deverá incluir balanços e demonstrações do segmento de rodovia a ser absorvido, nos termos do artigo 2º, da Portaria MT nº 69, de 26 de abril de 2006.

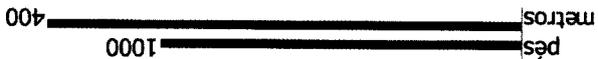


50609.015686

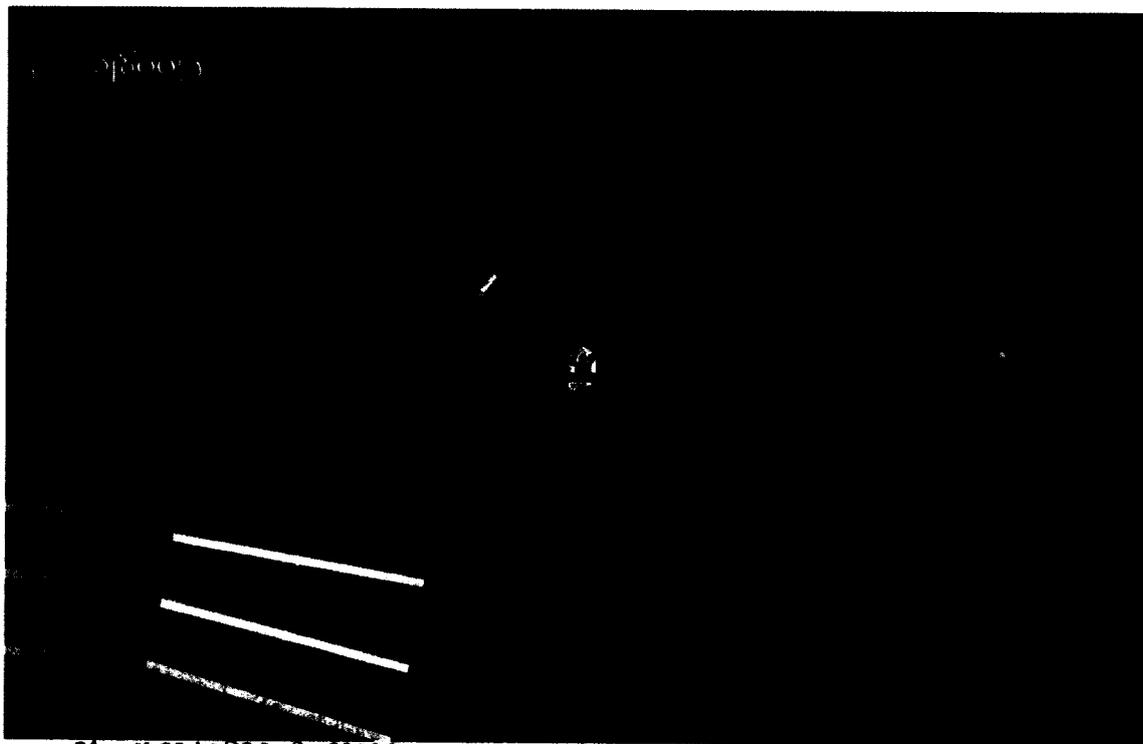
1638PR0065	ENTR PR-481 (SANTO ANTÔNIO DO SUDESTE) PRANCHITA	33,1	36,9	3,8	PAV
1638PR0060	PRANCHITA	36,9	63,2	26,3	PAV
1638PR0067	ENTR PR-583 (PEROLA DOESTE)	63,2	80,4	17,2	PAV
1638PR0070	ENTR PR-281(A) (PLANALTO)	80,4	85,5	5,1	PAV
1638PR0073	ENTR PR-281(B)/582 (CAPANEMA)	85,5	117,1	31,6	PAV
1638PR0075	ENTR PR-182 (MARMELÂNDIA)	117,1	131,4	14,3	PAV
1638PR0080	ENTR PR-484 (CARTÃO LEÔNIDAS MARQUES)	131,4	157,7	26,3	PAV
1638PR0082	INÍCIO PISTA DUPLA	157,7	158,4	0,7	DUP
1638PR0083	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	158,4	160,4	2,0	PAV
1638PR0084	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	160,4	161,2	0,8	DUP
1638PR0085	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	161,2	163,1	21,9	PAV
1638PR0090	ACESSO SANTA TEREZA	163,1	186,6	5,5	PAV
1638PR0093	INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO	186,6	191,1	2,5	EOP
1638PR0095	ENTR BR-277 (CASCVEL)	191,1	206,0	14,9	EOP
1638PR0100	ENTR BR-467(A)/PR-180 (PCASCVEL)	206,0	245,1	39,1	DUP
1638PR0100	ENTR PR-180 (TOLEDO)	245,1	288,2	43,1	PAV
1638PR0110	ENTR PR-239 (QUATRO PONTES) RONDON	288,2	284,0	3,8	PAV
1638PR0120	ENTR BR-467(B) (PAMARECHAL CÂNDIDO RONDON)	284,0	335,4	51,4	PAV
1638PR0125	ENTR PR-496 (P/TERRA ROXA)	335,4	347,3	11,9	PAV
1638PR0128	ENTR BR-272(A)	347,3	348,2	0,9	PAV
1638PR0130	ENTR BR-272(B)	348,2	352,8	4,6	PLA
1638PR0130	DIV PRMS (PONTE SI RIO PARANÁ - GUIAÍRA)	352,8	352,8	4,6	PLA
1638PR0110	ENTR BR-163 (RUI 201,0)	0,0	4,2	4,2	PLA
2728PR0230	DIV SP/PR	0,0	8,9	8,9	PLA
2728PR0250	ENTR PR-151 (SANTANA DO ITAPARÉ)	8,9	28,0	19,1	PLA
2728PR0260	ENTR PR-092(A)	28,0	35,0	7,0	PLA
2728PR0270	ENTR BR-424/PR-092(B) (SIQUEIRA CAMPOS)	35,0	54,3	19,3	PLA
2728PR0270	ENTR PR-425 (TOMAZINA)	54,3	19,3	19,3	PLA

60600.015685/2012.40



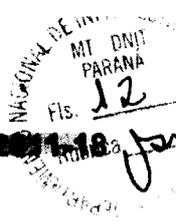


Google earth



50600 015685/2018-470

11



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ**

AVISO DE LICITAÇÃO

EDITAL Nº ~~0001/2011-00~~

**CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS
MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO/ RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-163/PR**

1- O Departamento Nacional de Infra-Estrutura Terrestre, a seguir denominado DNIT, convida as empresas interessadas e enquadradas nas condições da licitação a apresentarem propostas lacradas para a execução dos serviços de Manutenção (Conservação/Recuperação) na(s) Rodovia(s) BR-163/PR, a saber:

LOTE	ÚNICO
RODOVIA	BR-163/PR
TRECHO	Div. SC/PR - Div. PR/MS(Ponte S/Rio Paraná - Guaíra)
SUBTRECHO	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON)
SEGMENTO	Km 245,1 - Km 284,0
EXTENSÃO	38,9 Km
CÓDIGO PNV	163BPR0103 - 163BPR0110
JURISDIÇÃO	DNIT-SR/PR-UL-9/5
ORÇAMENTO	R\$ 3.896.792,42 (MAIO-2010)

2 – As empresas interessadas poderão obter o Edital de “Concorrência Pública”, demais elementos e informações, bem como consultar os documentos da licitação junto à Seção de Cadastro e Licitações – Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná, Av. Vitor Ferreira do Amaral, 1500, Tarumã, Curitiba/PR.

3 – A Documentação e propostas serão entregues às 14:30 horas do dia 25 de abril de 2011, no local situado no endereço indicado acima.

Em 21 de março de 2011

Engº ROLANDO MARRETA
Presidente da Comissão de Licitação

13
Jr

FICHA CONTRATUAL

CADASTRO BÁSICO

Número do Contrato	09 00693/2011	LICITAÇÃO:
Orgão de Origem	DNIT	Nº do Edital 000091/2011-09
Modal do Contrato	Rodoviário	Tipo MENOR PREÇO
Tipo do Contrato	Obra de Engenharia	Modalidade CONCORRÊNCIA
PIN		Lotes ÚNICO
Situação	ATIVO EM 23/01/2012	
Situação TCU	Liberado	Tipo de Intervenção CONSERVAÇÃO DE ROD. PAV. PISTA
Número do Processo	50609.000136/2011-18	Programa DNIT CONSERVAÇÃO ROD. PAV. PISTA SIMPLES
Administração do Contrato	Direta	
Órgão Conveniente		
Nº do Convênio	/2011	
Empresa Executora	DELTA CONSTRUCOES S/A	
Objeto do Contrato	MANUTENÇÃO (CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO) NA RODOVIA BR-163/PR, TRECHO DIV.SC/PR DIV.PR/MS(PONTE S/RIO PARANÁ-GUAÍRA), SUBTRECHO ENTR.PR-182/317/585(TOLEDO)-ENTR.BR 467(B)(P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON), SEGMENTO KM 245,1-KM 284,0, EXTENSÃO 38,9KM.	

UNIDADES RESPONSÁVEIS

Unid. de Lavratura	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARANÁ
Unidade Gestora	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA
Unid. Resp. p/ Fiscalização	SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO PARANÁ
Unidade Local (UL)	FOZ DO IGUAÇU
Fiscal	MAX ALBERTO CANCIAN
Unid. Resp. Gestão do Pag.	COORDENAÇÃO-GERAL DE MANUTENÇÃO E RESTAURAÇÃO RODOVIÁRIA

LOCALIZAÇÃO DA OBRA

UF	Via	Km Inicial	Km Final	Extensão	Subtrecho
PR	BR-163	245,10	284,00	38,90	ENTR.PR-182/317/585(TOLEDO)-ENTR.BR-467(B)(P/M.CÂND.RONDON)
					PNV Inicial: 163BPR0105 - ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR PR-239 (QUATRO PONTES)
					PNV Final: 163BPR0110 - ENTR PR-239 (QUATRO PONTES) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RO
					Município(s):
Extensão Total				38,90	

DATAS E PRAZOS

Data da Proposta	17/05/2011	PRAZO:
Data da Aprovação	14/10/2011	Contagem CORRIDOS
Data da Assinatura	24/11/2011	Início dos Serviços 01/12/2011
Data da Publicação	25/11/2011	Nº de dias 720
REAJUSTAMENTO:		Prev. Inicial do Término 19/11/2013
Forma de Cálculo	NORMAL	Paralisados 0
Data-Base	05/2010	Prorrogados 0
Data dos Índices Iniciais	01/05/2010	Término dos Serviços 19/11/2013
Mês da Mudança dos Índices	MAIO	Nº de dias para a Execução 720

VALORES

Preço Inicial	2.177.841,59	FONTE DE RECURSOS:
Total de Aditivos	0,00	Percentual do OGU 100,00%
PI Vigente	2.177.841,59	Entidade Externa INDEFINIDO
Total de Reajustamento	104.606,35	Percentual da Entidade Externa 0,00%
Total (PI + R)	2.282.447,94	GARANTIA DE EXECUÇÃO DO CONTRATO:
		Tipo Valor Global
		Percentual 5%

OBSERVAÇÕES

A Portaria nº 0158 de 06/12/2011 designou os servidores MAX ALBERTO CANCIAN para fiscal do contrato e para seu substituto VICENT VERISSIMO JUNIOR.

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - MT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ



EDITAL N.º 0083/2011-09

CONCORRÊNCIA PÚBLICA PARA SELEÇÃO DE EMPRESAS DE CONSULTORIA ESPECIALIZADAS PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROJETO BÁSICO E EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIA – C.R.E.M.A 2ª ETAPA, EM SEGMENTOS DA BR-163, BR-272 E BR-467 NO ESTADO DO PARANÁ.

- 1) O Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, a seguir denominado DNIT, convida as empresas interessadas e enquadradas nas condições da presente licitação a apresentarem propostas lacradas para a execução dos seguintes serviços:

Projetos Básico e Executivo de Engenharia para as Obras de Restauração, Manutenção e Conservação de Rodovia – C.R.E.M.A 2ª Etapa, em Segmentos da BR-163, BR-272, e BR-467/PR.

Lote	Único
Rodovia	BR-163/PR
Trecho	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR) - DIV PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ - GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182 (MARMELÂNDIA) - ENTR BR-277 (P/CASCADEL)
Segmento	Km 119,1 – Km 192,2
Extensão	73,0 Km
Cód. PNV	163BPR0075, 163BPR0080, 163BPR0082, 163BPR0083, 163BPR0084, 163BPR0085, 163BPR0090.
Rodovia	BR-163/PR
Trecho	ENTR BR-280(A)/373(A) (DIV SC/PR) - DIV PR/MS (PONTE S/ RIO PARANÁ - GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-467(B) (P/MARECHAL CÂNDIDO RONDON)
Segmento	Km 242,2 – Km 281,1
Extensão	38,9 Km
Cód. PNV	163BPR0105, 163BPR0110.
Rodovia	BR-272/PR
Trecho	DIV SP/PR - AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)
Subtrecho	ENTR PR-182 (FRANCISCO ALVES) - AV THOMAZ LUIZ ZEBALLOS (GUAÍRA)
Segmento	Km 527,0 – Km 572,3
Extensão	45,3 Km

Cód. PNV	272BPR0560, 272BPR0565, 272BPR0568, 272BPR0570.
Rodovia	BR-467/PR
Trecho	PORTO MENDES - ENTR BR-277/369 (CASCAVEL)
Subtrecho	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO) - ENTR BR-277/369 (CASCAVEL)
Segmento	Km 71,8 – Km 117,4
Extensão	45,6 Km
Cód. PNV	467BPR0050, 467BPR0070.
Jurisdição	DNIT/PR
Orçamento	R\$ 4.405.440,66 (Julho/2010)

- 2) As empresas interessadas poderão obter o Edital de "Concorrência Pública", demais elementos e informações, bem como consultar os documentos da licitação junto à Seção de Cadastro e Licitação no seguinte endereço: Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Taramã – Curitiba/PR.
- 3) A Documentação e propostas serão entregues às **09:00** horas do dia **13 de maio de 2011**, no local situado no endereço indicado acima.

Em, 21 de março de 2011.

Engº ROLANDO MARRETA
Presidente da Comissão de Licitação

Gilmar Álvaro Chaves

seguinte empresa e seu respectivo representante: CONGRESSO Engenharia Ltda. - Sr. aos seus locais, o que foi prontamente atendido e verificado. Compareceu a esta sessão a assinar a lista de presença e a verificar os seus envelopes das Propostas Técnicas quanto

As 14h00min, o Presidente declarou aberta a sessão convidando o licitante presente Regional, que acompanha o Processo para abertura da presente Licitação.

são Formatos de Licitação, designada pela Portaria nº 086/2011, do Sr. Superintendente ras e pela Análise de estrutura engenharia Livia Lechinski, todos integrantes da Comis- engenheiro Roberto Mattia e composta pelos senhores Engenheiro Alexandre Caron Ka- Superintendente Regional do DNT/PR, reuniram-se e Comissão de Licitação, presidida pelo Aos 22 (vinte e dois) dias do mês de dezembro de 2011, no Auditório da Sede da

n.º 233 de 06/12/2011 - Página 3

O resultado da fase de habilitação foi publicado no Diário Oficial da União - D.O.U. para continuarem no processo licitatório de que trata o Edital 083/2011-09.

TEIO - ENGENH - CONSPEL, Consórcio VIAPROJ LENC - EPT - ECR, portanto aptas- CREMA ENGEPLUS - PAVESYS, Consórcio ENCON - CONTECNICA, Consórcio ES- genha Ltda., SO Consultoria e Engenharia Ltda., STRATA Engenharia Ltda., Consórcio nina Ltda., ECOPLAN Engenharia Ltda., ETEL Estudos Técnicos Ltda., MAIA MELO En- CRESSOLO Engenharia Ltda., DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda., DYNATEST Eng- para habilitação das empresas: ASTEC Engenharia Ltda., ATP Engenharia Ltda., CON- Formatos de Licitação analisou a documentação apresentada pelas licitantes, decidindo Gerais para apresentação de Propostas e 13 - Documentos de Habilitação, a Comissão

Foram nas determinações editais, especificamente seus itens 12 - Instruções Edital 083/2011-08, citados neste certame.

Ltda, foi habilitada, que procedeu com a entrega de documentação não correspondente ao Procedida a análise por parte da Comissão de Licitação, a empresa JBR Engenharia

se. abende em outras sessões a serem marcadas oportunamente, após a conclusão dessa fa-

tendo as Propostas Técnicas e de Preços, os quais ficaram em poder da Comissão e serão Foram rubricados pela Comissão e representantes de Envelopes de nº 03 e 04, con-

empresa JBR Engenharia Ltda, em referência ao Edital 083/2011. empresa DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda, observou que toda a documentação da

Frangueiros e a palavra aos presentes, que dela fizeram uso: a representante da (co) das atas o prazo regular.

União - D.O.U., bem como também disponibilizado no site do DNT, e que será de 05 (cin- O Presidente informou que o resultado dessa fase será publicado no Diário Oficial da



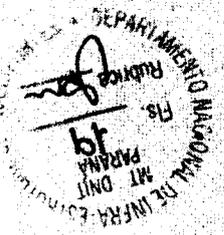
Desse forma, passada nas determinações editalícias, a Comissão Permanente de Licitação apresentará o resultado da análise e julgamento das Propostas Técnicas apresentadas pelas licitantes e suas respectivas Notas das Propostas Técnicas (NPT).

A análise e julgamento das Propostas Técnicas fundamentar-se-ão no Edital de Licitação Pública nº 083/2011-08, sobretudo no item 18 – Exame da Proposta Técnica e no Anexo II – Indicações Particulares.

Dando prosseguimento aos trabalhos, o Presidente procedeu à abertura dos envelopes de nº 03, contendo as Propostas Técnicas das licitantes, que foram rubricadas pelos membros da Comissão e representantes. O Presidente informou que o resultado dessa fase será publicado no Diário Oficial da União – D.O.U., bem como disponibilizado no site do DNTI, e que será de 05 (cinco) dias úteis o prazo recursal. Fraseou-se a palavra ao presente, que dele declinou. Permanecem em poder da comissão os envelopes de nº 04, contendo as Propostas de Pregos, que serão abertos em outra sessão, a ser marcada após a conclusão dessa fase.

- ASTEC Engenharia Ltda;
- ATP Engenharia Ltda;
- CONCESSÃO Engenharia Ltda;
- BRAGÃO Consultoria e Engenharia Ltda;
- DYNATEST Engenharia Ltda;
- SCOTLAN Engenharia Ltda;
- ETEL Estudos Técnicos Ltda;
- J&T Engenharia Ltda;
- NAVA NETO Engenharia Ltda;
- SO Consultoria e Engenharia Ltda;
- STRATA Engenharia Ltda;
- CONSORCIO ENGEPLUS – PAVEBYS;
- CONSORCIO ENCON – GOMTECNICA;
- CONSORCIO ESTEIO – ENGENHIN – CONSPEL;
- CONSORCIO VIAFRODI;

Também participaram desta licitação as empresas:



Handwritten marks on the left margin, including a large 'A' and other illegible characters.

NO.	NAME	DESIGNATION	STATUS
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			



4.214.623,71	CONSORCIO VIAPROJ
3.504.533,94	CONSORCIO ESTEIO - ENGENMIN - CONSPEL
4.301.252,56	CONSORCIO ENCON - CONTECNICA
2.446.872,93	STRATA Engenharia Ltda.
2.845.000,00	SD Consultoria e Engenharia Ltda.
2.934.085,84	MAYA MELO Engenharia Ltda.
3.846.890,60	ETEL Estudos Técnicos
4.257.259,29	EOPLAN Engenharia Ltda.
2.621.891,17	DYNATEST Engenharia Ltda.
2.605.430,63	DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda.
3.447.821,33	CONGRESSO/O Engenharia Ltda.
3.684.248,33	ATP Engenharia Ltda.
2.464.504,21	ASTEC Engenharia Ltda.

[Handwritten marks: a checkmark and a signature]

Dado prosseguimento aos trabalhos, a Comissão procedeu à abertura dos Envelopes de nº 04, contendo as Propostas de Preços das licitantes, que apresentaram os seguintes valores globais, lidos em voz alta pelo Presidente da Comissão:

- CONSORCIO VIAPROJ; não representadas neste sessão.
- CONSORCIO ESTEIO - ENGENMIN - CONSPEL.
- CONSORCIO ENCON - CONTECNICA.
- STRATA Engenharia Ltda.
- SD Consultoria e Engenharia Ltda.;
- MAYA MELO Engenharia Ltda.;
- ETEL Estudos Técnicos Ltda.;
- EOPLAN Engenharia Ltda.;
- DYNATEST Engenharia Ltda.;
- ATP Engenharia Ltda.;
- Também participaram desse certame as empresas:
- DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda. - Sr Wilson Domingos Celli;
- CONGRESSO/O Engenharia Ltda - Sr William Tedano Beck Farago;
- ASTEC Engenharia Ltda - Sr Antonio Dimes Macedo Junior;

lances:

Compararam a esta sessão as seguintes Empresas e seus respectivos representantes:



13	Comércio ENCON - CONTECMA	100,00	77,08	80,53
12	ECOPLAN Engenharia Ltda.	100,00	77,59	81,04
11	Comércio VARROJ	100,00	78,08	81,23
10	ETEL Engenharia Técnica S.A.	100,00	82,38	82,84
9	ATP Engenharia Ltda.	100,00	84,23	83,69
8	Comércio ESTEO - ENGERM - CONSPEL	100,00	86,32	84,53
7	CONCRETO Engenharia Ltda.	100,00	88,58	84,79
6	MATA RUIO Engenharia Ltda.	100,00	92,93	87,17
5	SD Consultoria e Engenharia Ltda.	100,00	93,87	87,69
4	DYNATROT Engenharia Ltda.	100,00	96,65	88,82
3	DIREÇÃO Consultoria e Engenharia Ltda.	100,00	96,74	88,70
2	ASTEC Engenharia Ltda.	100,00	98,38	89,35
1	STATA Engenharia Ltda.	100,00	98,88	89,43

(NF) todas pelas mesmas.

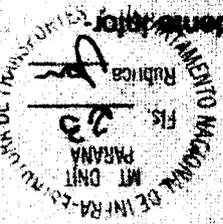
No quadro a seguir, a Comissão relaciona as empresas classificadas por Nota Final

de Nota Final (NF).

Final de empresa a Comissão aplicou as fórmulas de "Nota de Proposta de Preço" (NPP) e aos termos do Edital, especialmente seus itens 15, 16, 18 e 20. E, para obter a classificação

A Comissão analisou as Propostas de Preços apresentada em esta observância como depositado no ato do DNT, e que será de 05 (cinco) dias úteis o prazo recursal. Em caso de recurso, o Edital será publicado no Diário Oficial da União, bem

As propostas foram rubricadas pela Comissão e representantes. O Presidente do



Ao
Serviço de Engenharia
Superintendência Regional do DNIT no Estado do Paraná

Senhor Chefe de Serviço,

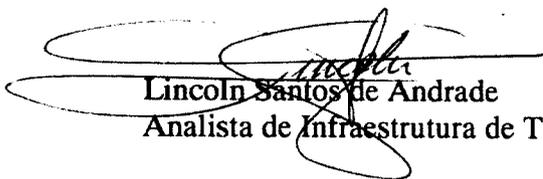
Trata o presente processo de solicitação de melhorias no trevo da BR-163/PR com a Av. Ministro Cirne Lima, no Município de Toledo/PR, conforme Ofício n.º 170/CM e Requerimento n.º 061/2012 às fls. 02 e 03, oriundos da Câmara Municipal daquele Município.

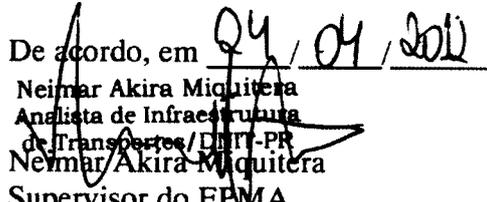
Em análise, constatou-se que:

1. O trevo em questão insere-se no segmento da Rodovia Federal BR-163/PR de código PNV 163BPR0105, conforme fls. 09 a 11.
2. Este segmento, dentre outros, foi incorporado à malha rodoviária federal no ano de 2010, vide Portaria 221/2010 e Termo e Transferência de Patrimônio n. 003/2010, às fls. 07 e 08.
3. Durante o período de transferência do patrimônio estadual para o federal, não houve qualquer tipo de ação do cedente no sentido de preservar o patrimônio cedido até a conclusão da transferência, o que ocasionou invariavelmente a deterioração das rodovias durante tal período. Assim, quando foi efetivada a federalização, as rodovias transferidas estavam em estado precário de conservação e manutenção.
4. Somente após a formalização da federalização das rodovias anteriormente estaduais é que o DNIT pôde planejar e implementar ações de intervenção nos respectivos segmentos, através de editais de licitação que contemplassem as rodovias recém federalizadas.
5. Para o segmento em questão, já estão contratados, mediante licitação 0091/2011-09 e respectivo Contrato n. 00693/2011, serviços de conservação e manutenção da rodovia, que tiveram início em 01/12/2011, vide fls. 12 e 13.
6. Além disso, também está em andamento o Edital de Concorrência Pública n. 083/2011-09 para elaboração de projetos de engenharia para restauração e conservação da rodovia - CREMA 2ª Etapa, cujo resultado preliminar já foi divulgado, vide fls. 14 a 24.
7. Logo, infere-se que as reivindicações da Câmara Municipal podem ser atendidas mediante as ações acima expostas. Sendo o que tínhamos a informar, encaminhamos o processo para prosseguimento, e **alertamos que o prazo para resposta a DG se encerra em 07/05/2012.**

Respeitosamente,

Em 24 / 04 / 2012


Lincoln Santos de Andrade
Analista de Infraestrutura de Transportes

De acordo, em 04 / 04 / 2012

Neimar Akira Miquitêra
Analista de Infraestrutura
de Transportes / DNIT-PR
Supervisor do EPMA

AO SUPERINTENDENTE REGIONAL NO ESTADO DO PARANÁ/DNIT

Em atenção ao Despacho DG (fls. 05), que trata de solicitação de melhorias no trevo da BR-163/PR com a Av. Ministro Cime Lima, no Município de Toledo/PR, conforme Ofício n.º 170/CM e Requerimento n.º 061/2012 (fls. 02 e 03), através das informações prestadas pelos Analistas de Infraestrutura de Transportes, Eng.º LINCOLN SANTOS DE ANDRADE e Eng.º NEIMAR AQUIRA MIQUITERA, nas folhas 25 do presente processo, sugerimos o encaminhamento do mesmo ao Chefe da Assessoria Parlamentar/DG/DNIT, para conhecimento.

Curitiba/PR, 09 de maio de 2012.

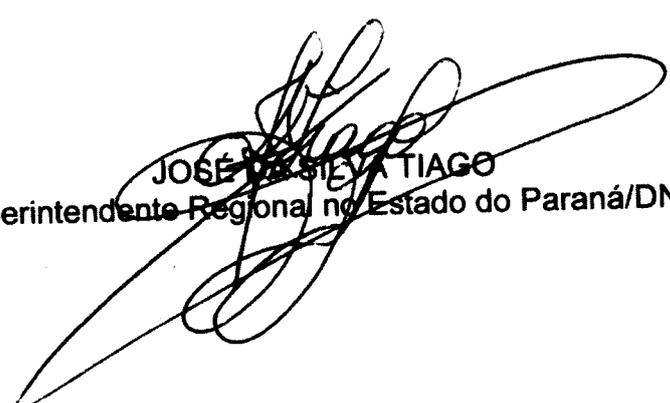


Eng.º ROLANDO MARRETA
Chefe do Serviço de Engenharia/SRPR/DNIT

AO CHEFE DA ASSESSORIA PARLAMENTAR/DG/DNIT Sr. MAURÍCIO PEREIRA MALTA

Encaminhamos o presente processo, com a informação supra.

Curitiba/PR, 14 de maio de 2012



JOSE BASTIAO TIAGO

Superintendente Regional no Estado do Paraná/DNIT

COREC 180/2012

