REQUERIMENTO Nº 122/2012

Duplicação da Rodovia PR-585, no trecho entre a Empresa BRF - Brasil Foods e a Rodovia BR-467.

SENHOR PRESIDENTE,

Os Vereadores que este subscrevem, nos termos regimentais,

REQUEREM a Vossa Excelência, ouvido o Plenário, seja enviado ofício ao Governador do Estado do Paraná, Senhor Beto Richa; ao Secretario de Infraestrutura e Logística, o Senhor Pepe Richa; ao Superintendente Regional do DER de Cascavel, Senhor Sérgio Moreira Gomes; ao Prefeito Municipal Senhor José Carlos Schiavinato; aos Deputados Estaduais Senhor Duílio Genari e Senhor Elton Welter e ao Deputado Federal Senhor Dirceu Sperafico; solicitando-lhes a realização de estudos para duplicação da Rodovia Estadual Egydio Jeronymo Munaretto, Rodovia PR-585, no trecho compreendido entre a Empresa BRF - Brasil Foods e a Rodovia BR-467.

É expressivo o fluxo de veículos e caminhões que transitam por esta rodovia porquanto interliga o anel viário, em sentido sul e oeste de duas rodovias estaduais que ligam Toledo/Santa Helena e Toledo/Foz do Iguaçu.

A Empresa BRF - Brasil Foods instalada na Avenida já mencionada gera 7.406(sete mil, quatrocentos e seis) empregos diretos, 550 (quinhentos e cinquenta) terceirizados e milhares indiretos, com abate de 6.500 (seis mil e quinhentos) suínos/dia, 410.000 (quatrocentos e dez mil) ave/ dia, recebe 624.000 (seiscentos e vinte e quatro mil) toneladas de soja por ano, 661.000 (seiscentos e sessenta e uma mil) toneladas de milho por ano, uma produção de ração de 78.084 (setenta e oito mil e oitenta e quatro) toneladas para aves e suíno por mês, uma quantidade de veículos que entram e saem nas guaritas da (BRF) em média de 20.900 (vinte mil e novecentos) por mês, sendo a maioria carretas e caminhões.

Além do trânsito intenso na Rodovia também é grande o número de empresas instaladas às margens desta, tais como, Centralog, Transportadora Azul Branco, Transportadora Marcante, Transportadora Nova Santa Rosa, Trasportadora Rosseto, Claudemir Bechi, Celso Rosa, NG Indústria e Comércio, Indústria São João, Polisopro Indústria de Embalagens, Ferro Velho São Carlos, Indústria de Produtos de Leite Bombardelli, UNIBACHI, Maq Soft, Metalúrgica RRV, Universal Ofice, Inomaq, Percial Metalúrgica e Metalúrgica Multi Forma, dentre outras, que sentem a necessidade da redistribuição do fluxo de veículos para desafogar o trânsito, bem como, organização dos caminhões que aguardam na fila para carga e descarga na a Empresa BRF - Brasil Foods.

SALA DAS SESSÕES, em 17 de maio de 2012

ROGÉRIO MASSING ADELAR HOLSBACH ADEMAR DORFSCHMIDT

ADRIANO REMONTI EUDES DALLAGNOL EXPEDITO FERREIRA

JOÃO MARTINS LEOCLIDES BISOGNIN LUÍS FRITZEN

PAULO DOS SANTOS RENATO REIMANN

CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: D20DDAD7BF21DE8083C71BCA9A6BDBD2 **CODIGO DO DOCUMENTO:** 000600
VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM https://toledo.votacaoeletronica.inf.br/autenticidadepdf

REQ 122/2012
AUTORIA: Totalidade dos Parlamentares - Parlamentar