Ofício n° 1074/2013-GAB

Toledo, 13 de dezembro de 2013.

À Sua Excelência o Senhor
VEREADOR ADRIANO REMONTI
Presidência da Câmara Municipal de Toledo
Nesta Cidade - PR

Assunto: Faz referência ao Ofício nº 826/LEG/CM, que versa sobre o Requerimento nº 251/2013.

Senhor Presidente da Câmara,

Em atenção ao contido no Ofício supra, datado de 13 de novembro de 2013, o qual requer a realização de parceria para implementação de paradouros para caminhões, encaminhamos apenso a este expediente cópia do Ofício nº 32/2013, formulado em 25.11.2013, destinado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, solicitando a realização de obras de melhoria de acesso em rodovias, inclusive, a implantação dos mencionados paradouros, para conhecimento desse Legislativo.

Atenciosamente,

LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo

Ofício nº 32/2013

Toledo, 25 de novembro de 2013.

Ao Senhor
JOSÉ DA SILVA TIAGO
Superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tarumã – CEP: 82.800-000
Curitiba – PR

Assunto: Solicita realização de obras.

Senhor,

1. No último dia 30 de janeiro, a presente municipalidade, junto ao Secretário Executivo do Ministério dos Transportes, realizou reunião para tratar de diversos assuntos, dentre eles, a duplicação da BR 163 (cópia de documentos anexos).

2. Diante disto e, por orientação do Secretário, apresentamos ao DNIT as demandas vinculadas à referida obra para serem executadas neste Município, conforme segue:

- Trincheira (passagem inferior)
    - Centro de Eventos Ismael Sperafico – A importância se dá devido: à adequação da urbanização, necessária pelo crescimento da cidade; o local tem alto índice de tráfego, pois são realizados eventos agropecuários, culturais, feiras de negócios, entre outros; há fluxo intenso, reunindo cerca de 50 mil pessoas em cada evento; e

principalmente, para diminuir o índice de acidentes que cresce constantemente naquele local.

- Rua Barão do Rio Branco – Justifica-se pelo crescimento urbano da cidade que está represado pela rodovia, impossibilitando a liberação de loteamentos por não haver segurança, considerando que o fluxo urbano deve ter independência do rodoviário.
- Avenida Cirne Lima, Trevo Novo Sobradinho – Acesso ao distrito – primordial. Local com altos índices de acidentes, inclusive com óbitos.
- Região do Autódromo (localizado entre Vila Ipiranga e Três Bocas) – Nessa região encontra-se as instalações do Grupo I. Riedi, que movimentará cerca de 2 milhões de sacas de milho e outras 2 milhões de sacas de soja por ano, bem como, estoca e movimentará 500 mil sacas de sementes de soja e trigo / ano. Ainda, está em fase de instalação a Cooatol, que poderá movimentar 1,5 milhões de sacas de soja, 1,2 milhões de sacas de milho e 800 mil sacas de trigo por ano. Existem naquela região (Região das Comunidades) um numeroso grupo de produtores que chegaram à mesma época em Toledo e que seus familiares estão distribuídos nesta região noroeste do Município, esta concentração de produtores possuem área de ambos os lados da rodovia e, muitas vezes compartilham máquinas e implementos agrícolas também, precisam de atendimento especial frente às suas necessidades. Muitos caminhões transitam de um lado para o outro e necessitam cortar a rodovia. Essa área aglutina pequenas propriedades e provoca insegurança das comunidades no acesso à rodovia (solicitação no item 3)
- Vila Ipiranga – Acesso ao distrito – Primordial. Local com altos índices de acidentes, inclusive com óbitos.
- Dois Irmãos – Acesso ao distrito – Primordial. Local com altos índices de acidentes, inclusive com óbitos.
- Acessos aos distritos de Novo Sarandi, Vila Ipiranga e Dois Irmãos, concentram 80% da economia e moradia rural do Município, com mais de 2400 famílias. Nessas localidades existem altos índices de

registros de acidentes, aumentando constantemente desde o ano de 2005, devido ao alto tráfego do escoamento agropecuário, bem como, das famílias que vem até a cidade e dos estudantes que frequentam as seis universidades/faculdades e as escolas do centro da cidade.

- Retornos
    - Linha São Paulo: Comunidade (clube, igreja, área de convivência);
    - Três Bocas: Comunidade (clube, igreja, área de convivência);
    - Linha Real Santo Antonio: Comunidade (clube, igreja, área de convivência);

3. Necessidade em se implantar pontos de passagem de equipamentos agrícolas (trator e plantadeira, pulverizadores auto propelidos e de engate, caminhões e colheitadeiras) (10 mts de largura e 5,5 mst de altura).

- Passagem em direção ao distrito de São Miguel
- Passagem defronte à Cooatol em Linha São João – Vila Ipiranga
- Passagem na estrada de acesso à Novo Sarandi, ponto localizado antes da Coamo de Dois Irmãos.

4. Salientamos ainda, que o Município de Toledo é um dos maiores produtores do setor agropecuário do País, sendo historicamente considerando o maior produtor agropecuário do Estado do Paraná, terceiro produtor leiteiro, primeiro de suínos, segundo de aves e primeiro de peixes de água doce. A realização das mencionadas benfeitorias será de grande valia para o escoamento rápido e eficaz desses produtos que são essenciais para o nosso desenvolvimento econômico.

5. Outro fator importante para justificar tais ações, o qual esta administração considera o mais relevante, é a segurança, tanto dos moradores dos

distritos como dos estudantes que necessitam circular ou trafegar nesses locais para terem acesso às escolas e universidades da cidade.

6. No aguardo de que este pleito seja acolhido e deferido, nos disponibilizamos para informações adicionais, ora necessárias.

7. Implantação de um paradouro para caminhões em ambos os lados da pista de rolamento.

Atenciosamente,

LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo

CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: B2DAF4433E822F7B4DFE121CEB56A78B **CODIGO DO DOCUMENTO:** 003534
VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM https://toledo.votacaoeletronica.inf.br/autenticidadepdf

COREC 291/2013