



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Ofício nº 0414/2013-GAB

Toledo, 14 de maio de 2013.

À Sua Excelência o Senhor
VEREADOR ADRIANO REMONTI
Presidência da Câmara Municipal de Toledo
Nesta Cidade

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
RECEBIDO EM 20/05/2013

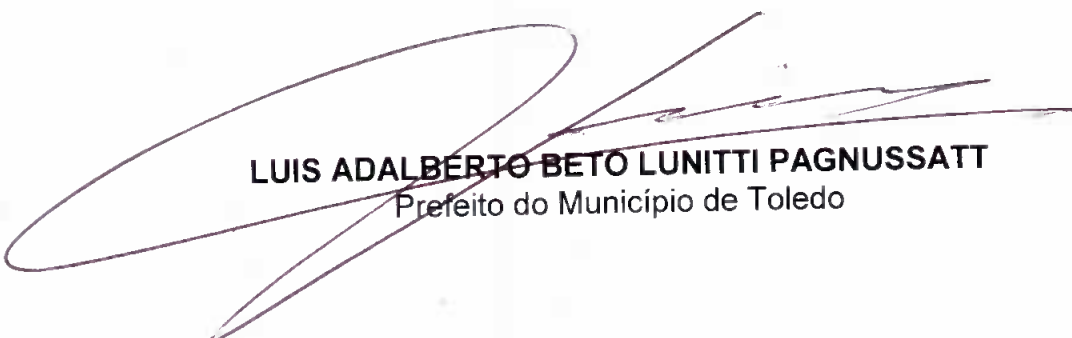
Adriano Remonti
VEREADOR

Assunto: Informa sobre solicitação de mudança no contorno da Rodovia BR-467.

Senhor Presidente da Câmara,

1. Atendendo reivindicações das comunidades de Bom Princípio, Vista Alegre e Linha Gramado, esta municipalidade solicitou à Superintendência do Departamento de Infraestrutura de Transportes – DNIT a realização de estudos de viabilidade para mudança do contorno da Rodovia BR-467, através do Ofício nº 0313/2013-GAB, conforme cópia anexa.
2. Diante disto, encaminhamos para Vosso conhecimento, cópia do Ofício nº 0525, formulado pela Superintendência do DNIT, contemplando a resposta da demanda supra.

Atenciosamente,


LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Ofício nº 0313/2013-GAB

Toledo, 12 de abril de 2013.

Ao Senhor

JOSÉ DA SILVA TIAGO

Superintendente do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
Av. Victor Ferreira do Amaral, 1500 – Tarumã – CEP: 82.800-000
Curitiba - PR

Assunto: Solicita mudança de contorno da Rodovia BR-467.

Senhor Superintendente,

1. A obra de duplicação da Rodovia Toledo Cascavel trouxe sobremaneira mais condições de trafegabilidade para o oeste do Estado, bem como, a construção do viaduto que dá acesso a Rodovia 585, sentido Ouro Verde do Oeste e São Pedro do Iguaçu e a nova trincheira de entrada da Avenida Maripá, também vieram a solucionar o problema de acesso dos moradores das referidas regiões.
2. Contudo, os moradores, produtores e agricultores da região de Vista Alegre, Bom Princípio, Linha Gramado e demais localidades que precisam adentrar suas comunidades, sentem dificuldades diárias e contratempos quanto a localização do atual contorno a cerca de mais de 3.000 mts da entrada principal, fazendo-se necessário adequação desta necessidade.
3. Diante do exposto, solicitamos a realização de estudos para a mudança do contorno da Rodovia BR-467 quanto ao acesso dos moradores das localidades mencionadas.
4. No aguardo do atendimento da reivindicação desta importante comunidade toledana, nos colocamos a disposição para esclarecimentos adicionais, ora necessários.

Atenciosamente,

LUIS ADALBERTO BETO LUNITTI PAGNUSSATT
Prefeito do Município de Toledo



Superintendência Regional do Paraná

Ofício n.º **0525**

Curitiba, 26 ABR. 2013

Ao Senhor

Luis Adalberto Beto Lunitti Pagnussatt

Prefeito do Município de Toledo/PR

Rua Raimundo Leonardi, 1586 – CEP 85.900-110

Telefone (45) 3055-8800

Toledo/PR

Assunto: **Ofício nº 0313/2013-GAB (responde)**

Cumprimentando-Vos cordialmente, vimos pelo presente tratar do documento epigrafado, assinado em 12/04/2013 e autuado neste Departamento na forma do Processo nº 50609.000662/2013-31, cujo teor expõe as dificuldades e solicita a realização de estudos visando à mudança do “contorno” da Rodovia BR-467 referente ao acesso às comunidades de Vista Alegre, Bom Princípio, Linha Gramado e outras, para motoristas oriundos do centro de Toledo.

Registramos que solicitações idênticas foram analisadas pelo DNIT em 2010 (processo 50600.006971/2010-52) e no corrente ano (processo 50609.000537/2013-21), as quais obtiveram resposta negativa levando-se em conta que o referido trecho rodoviário é duplicado, e que as comunidades supracitadas encontram-se bem servidas pelos acessos existentes, **que atendem com conforto e segurança** os usuários da rodovia destinados ou procedentes dessas comunidades.

Provocada pelo pedido do Município foi efetivada a nova análise pelos engenheiros dessa Superintendência, cujas considerações e conclusões expomos a seguir:

1. O segmento em tela situa-se no subtrecho SNV atual de código 467BPR0050;

DNIT Ministério dos Transportes Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes DPP/CGPLAN/Coordenação de Planejamento									
Atualizado até 01/04/2013									
SNV ATUAL - 2013 (disponível para download em http://www.dnit.gov.br)									
Versão 2013									
Código	Local de Início	Local de Fim	km inicial	km final	Ext.	Sup. Fed.	Federal Coincid.	MPV 082/2002	Conc./Conv.
467BPR0050	ENTR PR-182/317/585 (TOLEDO)	ENTR BR-163(B)	71,8	101,3	29,5	DUP	1638PR0100	MP082/2003	
467BPR0060	ENTR BR-163(B)	ENTR PR-180 (P/CASCADEL)	101,3	110,9	9,6	DUP		MP082/2003	

2. Um levantamento das condições de retorno existentes ao longo do segmento da Rodovia BR-467 relativo aos subtrechos SNV 467BPR0050 e 467BPR0060, que somam 39,1km de extensão, identificou 20 dispositivos que permitem manobra de retorno na Pista Direita (Toledo-Cascavel) e 16 dispositivos na Pista Esquerda (Cascavel-Toledo), bem como um espaçamento médio entre dispositivos de 1,8km na Pista Direita e de 2,3km na Pista Esquerda;



3. As Normas do DNIT atinentes à matéria, constantes do *MANUAL DE PROJETO DE INTERSEÇÕES* – Publicação IPR-718/2005, trazem a recomendação técnica de que o espaçamento entre retornos não seja menor do que 1,6km, acrescentando também que “*Nas áreas rurais deve-se evitar que sejam feitas aberturas no canteiro central, na área da interseção, para atender a acessos de vias públicas.*”;
4. Assevera-se que o projeto do DER/PR nesse quesito respeitou ao que prescreve a Norma, cuidando em prover espaçamento mínimo entre os retornos de modo a equilibrar a acessibilidade local e as necessidades de segurança e capacidade da Rodovia, bastante sensíveis a interferências causadas por essas manobras.
5. Nessa linha extrai-se também da Norma citada o seguinte:

“Um dos principais objetivos da implantação de retornos é regulamentar os espaçamentos entre as aberturas do canteiro central. Desta forma, são impedidas as aberturas diretas em frente às propriedades marginais, prática desaconselhável pelos riscos que acarreta e pela redução que impõe à capacidade da rodovia.”
6. Entendemos, portanto, que os retornos atualmente em operação atendem de maneira segura e com fluidez às manobras demandadas.

Dessa feita não nos subsiste posição divergente de ratificar as análises e posicionamentos já exarados, cujas conclusões alinham-se às recomendações técnicas de engenharia para dispositivos de retorno em rodovias de pista dupla, e informar Vossa Senhoria da impossibilidade de atendimento do pleito ora veiculado.

Atenciosamente,



José da Silva Tiago
Superintendente da Regional do DNIT/PR

Eng^a VALDIRENI APARECIDA CENERINI
Superintendente Regional DNIT/PR
Substituta

COREC 163/2013

