



# MUNICÍPIO DE TOLEDO

## Estado do Paraná

000001

*Procl. 2280/2018*  
*24/09 - 15:54*  
*João Logaretto*  
Câmara Municipal de Toledo

**Ofício nº 0801/2018-GAB**

Toledo, 21 de setembro de 2018.

À Sua Excelência o Senhor  
**VEREADOR RENATO ERNESTO REIMANN**  
Presidente da Câmara Municipal de Toledo - PR  
Nesta Cidade

**Assunto:** Faz referência ao Ofício nº 293/2018-CM/LEG, que versa sobre o Requerimento nº 167/2018.

Senhor Presidente,

1. Em atenção ao contido no Ofício em epígrafe, datado de 14.8.2018, que versa sobre os semáforos desta municipalidade, encaminhamos o anexo Ofício nº 202/2018-SMST, formulado pela Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito, contemplando as informações relativas ao requerido por esse Legislativo.
2. Nestes termos, nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais, porventura necessários.

Respeitosamente,

**LUCIO DE MARCHI**  
Prefeito do Município de Toledo



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Secretaria de Segurança e Trânsito

000002

Ofício n.º 202/2018 - SMST

Toledo, 03 de Setembro de 2018.

Ilmo Senhor Prefeito  
**Lúcio De Marchi**  
Toledo – PR

Ilustríssimo Senhor,

Em resposta ao ofício 293/2018 – CM/LEG, apresentamos nossa resposta ao requerimento de informações referentes ao funcionamento dos semáforos.

Em respeito ao vereador que já foi gestor da pasta de segurança e trânsito, informamos que hoje o parque semaforizado instalado no município conta com 41 cruzamentos, nos locais conforme tabela:

1.	Avenida Maripá x Rua Guaira
2.	Avenida Maripá x Rua Capitão Leônidas Marques
3.	Avenida Maripá x Rua Rui Barbosa
4.	Avenida Maripá x Rua Almirante Barroso
5.	Avenida Maripá x Rua Santos Dumont
6.	Avenida Maripá x Rua Dom Pedro II
7.	Avenida Parigot de Souza x Rua São João
8.	Avenida Parigot de Souza x Rua Almirante Barroso
9.	Avenida Parigot de Souza x Rua Santos Dumont
10.	Avenida Parigot de Souza x Rua 3 de Outubro
11.	Avenida Parigot de Souza x Rua Cerro Corá
12.	Avenida Senador Atílio Fontana x Rua Carlos Sbaraini
13.	Avenida Senador Atílio Fontana x Rua Piratini
14.	Rua 1º de Maio x Rua Piratini
15.	Rua 1º de Maio x Rua dos Pioneiros
16.	Rua Dom Pedro II x Rua Bento Munhoz da Rocha Neto
17.	Rua Dom Pedro II x Rua Guarani
18.	Rua Dom Pedro II x Rua Piratini
19.	Rua Piratini x Almirante Barroso
20.	Rua Almirante Barroso x Largo São Vicente de Paulo
21.	Rua Guarani x Rua Almirante Barroso
22.	Rua Guarani x Rua Barão do Rio Branco
23.	Rua Guarani x Rua Rui Barbosa
24.	Rua Guarani x Rua São João
25.	Rua Guarani x Rua Sarandi
26.	Rua Raimundo Leonardi x Rua Almirante Barroso
27.	Rua Raimundo Leonardi x Rua Barão do Rio Branco
28.	Rua Raimundo Leonardi x Rua São João
29.	Rua Raimundo Leonardi x Rua Sarandi
30.	Rua Santos Dumont x Rua Raimundo Leonardi
31.	Rua Santos Dumont x Largo São Vicente de Paulo
32.	Rua Santos Dumont x Rua Carlos Barbosa
33.	Rua Santos Dumont x Rua Guarani
34.	Rua Santos Dumont x Rua Nossa Senhora do Roccio

**SECRETARIA DE SEGURANÇA E TRÂNSITO**

Rua São Paulo, 750 – Jardim Porto alegre - CEP 85906-150 Toledo - Paraná



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO** 0000003  
Estado do Paraná  
**Secretaria de Segurança e Trânsito**

35.	Rua Barão do Rio Branco x Rua Borges de Medeiros
36.	Rua Barão do Rio Branco x Rua Santo Angelo
37.	Rua São João x Rua 12 de Outubro
38.	Rua Saturno x Rua Borges de Medeiros
39.	Avenida José João Muraro x Rua Rui Barbosa
40.	Avenida Senador Atilio Fontana x Rua Willy Barth
41.	Rua Carlos Barbosa x Rua 13 de Abril

A central semaforica adquirida pelo Fundo Municipal de Trânsito está sim, em funcionamento uma vez que trata-se de um sistema informatizado que gerencia os semáforos implantados. Esta "central" tem a capacidade de monitorar os controladores sobre seu funcionamento e apontar as falhas que podem estar ocorrendo, bem como ajustar os horários para que seja possível manter a sincronização. Ocorre que para que tudo funcione sincronizado é necessário que os controladores consigam se comunicar com a central semaforica enviando o "status" do equipamento para que a central faça as correções quando necessário. Contudo podem ocorrer falhas nesta comunicação por diversos motivos, seja porque a operadora de telefonia celular fica sem sinal ou porque falta energia no local, entre outros. O Fundo Municipal de Trânsito mantinha contrato com o fabricante dos equipamentos para gerir a comunicação dos controladores e este contrato findou-se. O Departamento de Trânsito estuda alternativas para manter a comunicação dos controladores utilizando-se da rede de fibra óptica de que dispõe o Município, e neste intervalo de tempo até que seja possível executar a expansão da rede de fibra alcançando os semáforos elaboramos novo processo de inexigibilidade para contratação da empresa fabricante dos controladores para fornecimento de suporte técnico e gestão da comunicação para o sistema de central semaforica que atualmente está sob a análise da assessoria jurídica do Município.

Outra questão levantada foi a existência de horários com semáforo em amarelo intermitente. Podemos afirmar que no manual de sinalização semaforica resolução nº 483/2014 do CONTRAN está previsto a possibilidade de programação em amarelo intermitente em horários de baixa demanda de veículos, geralmente no período noturno e final de semana. Por este motivo alguns cruzamentos, devido à baixa demanda de veículos, ficam com o amarelo intermitente. Conforme previsto no artigo 29 Inciso III do CTB o condutor ao avistar o semáforo operando em amarelo intermitente deverá reduzir a velocidade e respeitar a preferência conforme estabelecido. Acidentes de trânsito acontecem quando esta norma é ignorada.

Com relação à implantação de novos semáforos o rito previsto na legislação é a realização de estudos técnicos que indiquem a real necessidade da utilização deste tipo de sinalização. Existem demandas por estudos técnicos de pelo menos mais três cruzamentos a serem semaforizados caso o estudo assim indique.

Já o setor de engenharia, na verdade é uma Coordenação de Engenharia que foi criada junto com o Departamento de Trânsito. Conforme legislação são três coordenadorias necessárias ao funcionamento sendo elas: Educação, Fiscalização e Engenharia. O Departamento de Trânsito tem um cargo comissionado previsto para cada uma das coordenadorias previstas. O Coordenador de Engenharia em exercício não tem formação superior na área de engenharia. Para suprir esta demanda o município tem em seu quadro de servidores o cargo Engenheiro de Trânsito que é quem realiza os estudos e projetos relacionados ao trânsito sempre que necessário.

*C. M. P.*



# PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Secretaria de Segurança e Trânsito

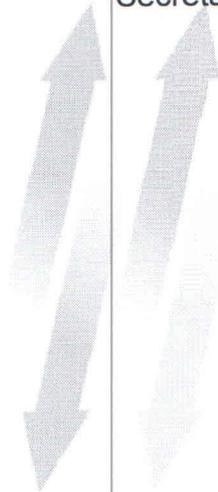
000004

Em geral as sinalizações já foram executadas e a Coordenação de Engenharia programa a reforma da sinalização existente, ou executa sinalizações de baixa complexidade seguindo as normas estabelecidas no manual de sinalização do CONTRAN. O papel do Engenheiro é o de propor mudanças para a melhoria no fluxo do sistema viário e estudos que visem a melhor organização da utilização do espaço viário.

Na oportunidade, reitero protestos de estima e consideração.

Atenciosamente.

**João Vianezi Crespão**  
Secretário Municipal de Segurança e Trânsito



**DEPTRANS**  
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO

**SECRETARIA DE SEGURANÇA E TRÂNSITO**

Rua São Paulo, 750 – Jardim Porto alegre - CEP 85906-150 Toledo - Paraná



# CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

000005

## DESPACHO DA PRESIDÊNCIA n° 596/2018

Em vista do ofício n° 0801/2018-GAB Chefe do Poder Executivo que faz referência ao ofício n° 293/2018-CM/LEG, que versa sobre o Requerimento n° 167/2018, remeta-se ao Departamento Legislativo para que dê ciência ao autor do requerimento do recebimento da presente resposta bem como a torne pública.

Toledo, 25 de setembro de 2018.

  
**Renato Reimann**

Presidente da Câmara Municipal

REQ 167/2018  
AUTORIA: Ver. Leoclydes Bisognin

