



CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO

Estado do Paraná

DECISÃO DA PRESIDÊNCIA nº 329/2017

Considerando o ofício nº 1017/2017 – GAB que faz referência ao ofício nº 362/2017- CM/LEG, que versa sobre o Requerimento nº 194/2017, remeta-se ao Departamento Legislativo para que dê ciência ao autor do requerimento da presente resposta bem como a torne pública.

Sala da Presidência, 05 de dezembro de 2017.

RENATO REIMANN
Presidente da Câmara Municipal



MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Prot. 28591/2017
04112 - 13:46
Blarina Cordeiro
Câmara Municipal de Toledo

Ofício nº 1017/2017-GAB

Toledo, 4 de dezembro de 2017.

À Sua Excelência o Senhor
VEREADOR RENATO ERNESTO REIMANN
Presidente da Câmara Municipal de Toledo - PR
Nesta Cidade

Assunto: Faz referência ao Ofício nº 362/2017-CM/LEG, que versa sobre o Requerimento nº 194/2017.

Senhor Presidente,

1. Em atenção ao contido no Ofício em epígrafe, datado de 31.10.2017, que versa sobre o aeroporto do Município de Toledo, encaminhamos o anexo Ofício nº 113/2017-SDE, formulado pela Secretaria Municipal do Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, de Inovação e Turismo, acompanhado do respectivo relatório, contemplando as informações relativas ao requerido por esse Legislativo.
2. Nestes termos, nos colocamos à disposição para esclarecimentos adicionais, porventura necessários.

Respeitosamente,

LUCIO DE MARCHI
Prefeito do Município de Toledo



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE TOLEDO

Estado do Paraná

Ofício nº 113/2017-SDE

Toledo, 04 de dezembro de 2017.

LUCIO DE MARCHI - Prefeito
Prefeitura Municipal de Toledo – PR
Rua Raimundo Leonardi, nº 1586 – CEP: 85.900-110
Toledo - PR

Assunto: Ofício-Resposta - ref. Ofício nº 362/2017-CM/LEG/2017.

Senhor Prefeito,

1.. Em atendimento aos questionamentos contidos no Ofício nº 362/2017-CM/LEG/2017, de 31 de outubro de 2017, seguem em anexo, Documento Intitulado “**Relatório Aeroporto de Toledo-PR/SBTD**”, no qual contempla todas as informações solicitadas no referido Ofício.

2. Ressaltamos que as informações tem como base, o período entre 2008 a 2017.

Sem mais para o momento, agradecemos desde já e ficamos à disposição para dirimir eventuais dúvidas.

Atenciosamente,

PAULO VICTOR ALMEIDA

Secretário do Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, de Inovação e Turismo

AEROPORTO MUNICIPAL LUIZ DALCANALE FILHO – SBTD

Secretaria do Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, de Inovação e Turismo

Relatório Aeroporto Toledo-PR/SBTD

Dezembro

2017

DADOS PARA CONTATO

Secretaria do Desenvolvimento Econômico e Tecnológico, de Inovação e Turismo

Rua Raimundo Leonardi, 1586, Centro, Paço Municipal, CEP 85.900-110

Telefones: (45) 3378-8383

(45) 3378-8386

Celular: (45) 99148-3038

E-mail: paulo.almeida@toledo.pr.gov.br
pvalmeid@gmail.com

PAULO VICTOR ALMEIDA

Sec. de Desenvolvimento Econômico e
Tecnológico, de Inovação e Turismo

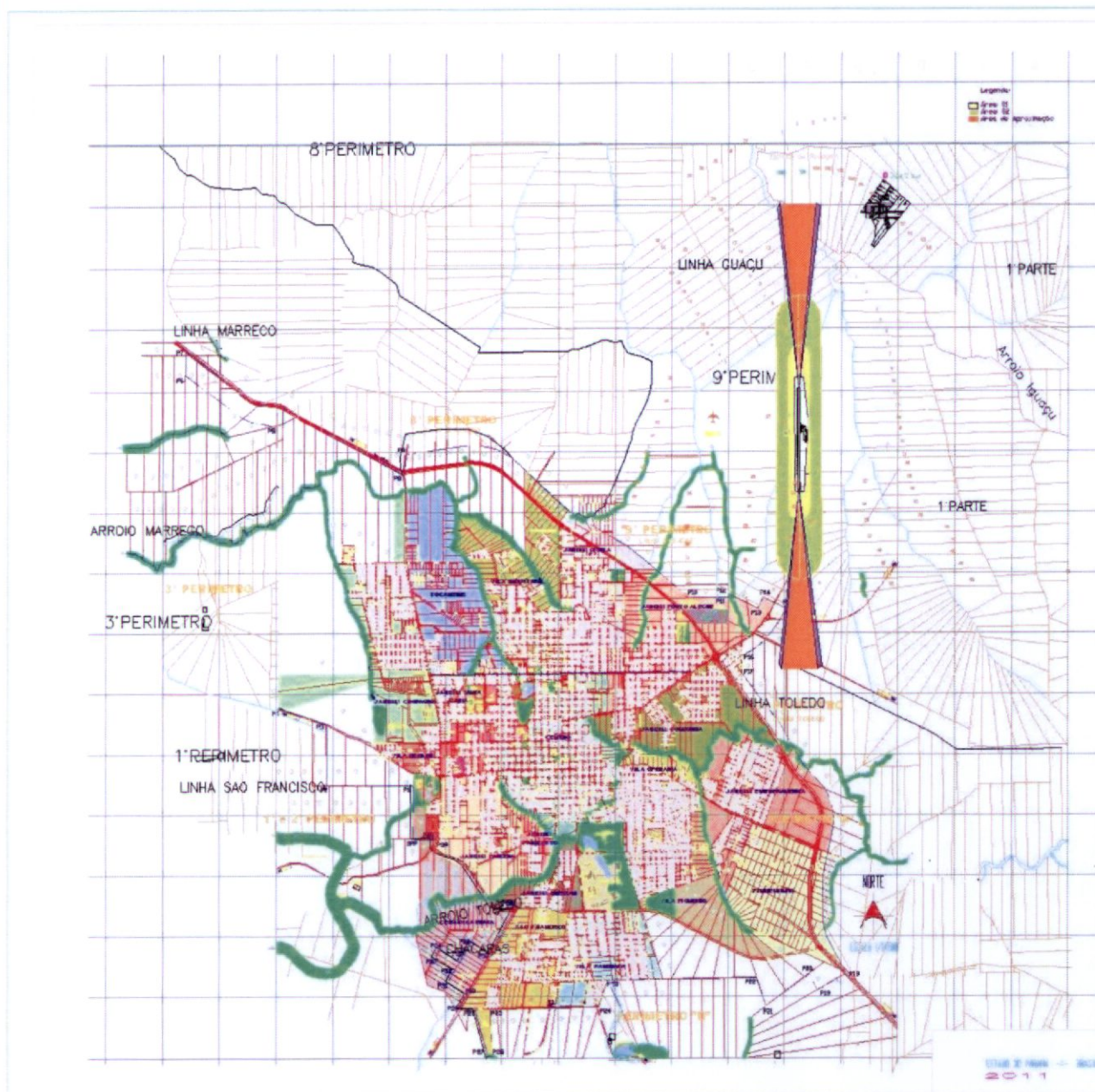


AEROPORTO MUNICIPAL LUIZ DALCANALE FILHO – SBTD

Relatório Aeroporto Toledo-PR/SBTD

Dezembro
2017

Figura 1: Mapa Localização Aeroporto Toledo-PR/SBTD



Fonte: Administração Aeroportuária – SBTD

Relatório - Aeroporto de Toledo – PR / SBTB

DADOS GERAIS: AEROPORTO MUNICIPAL LUIZ DALCANALE FILHO – SBTB

Endereço: Rodovia PR 182, Km 5, s/n – Linha Buê Caê - CEP: 85.906-300 – Toledo-PR

Altitude: 565 m (Quinhentos e sessenta e cinco) metros.

Coordenadas Geográficas: 24° 41' 07" S/ 053° 41' 48" W.

Outorga de Exploração do Aeroporto: Convênio de Delegação de Exploração nº. 072/2016, celebrado entre o Município de Toledo-PR e o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil.

Instrumento de homologação do aeródromo: Portaria DAC nº. 747/SIE, de 12 de novembro de 1999.

Responsável pela arrecadação das tarifas aeroportuárias: INFRAERO – Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – SUCOTAP

Responsável pela arrecadação de tarifas aeronáuticas – DECEA – Departamento de Controle do Espaço Aéreo.

Código de Referência: 3C

Faixa de Pista: 75 metros de cada lado, a partir do Eixo da Pista de Pousos e Decolagens

Espaço para (RESA): Área de Segurança de Final de Pista: Sim.

INFRAESTRUTURA - RECURSOS DISPONÍVEIS

Pista de Pousos e Decolagens: 1.670 m x 30 metros

Material: CBUQ (Asfalto)

Resistência do Pavimento: 33/F/C/X/U. Portaria nº 618/SIA/ANAC/2015.

02 Pátios: Pátio de Manobras e de Estacionamento de Aeronaves

03 Taxiway: 02 (duas) de acesso ao Pátio de Aeronaves e 01 (Uma) de acesso aos hangares.

A pista de pousos e decolagens – RWY 02/20 do Aeroporto de Toledo-PR/SBTB, tem sua orientação Norte/Sul, que pela distribuição predominante do vento, permite operar na maior parte do tempo, sem restrições operacionais. Recentemente foram realizados investimentos pelo Município em torno de R\$ 1.800.000,00, no qual contemplou a: **reforma e ampliação do Terminal de Passageiros, Construção de Pátio de Aeronaves, Construção da Seção Contra Incêndio – SCI; taxiway de acesso aos hangares, cerca, além da aquisição de mobiliário e equipamentos diversos.**



Vista Externa – Estacionamento Veículos

TERMINAL DE PASSAGEIROS - RECURSOS DISPONÍVEIS

Área Total: 405,20 m²

Sala de Embarque: 62,38 m²

Sala de Desembarque: 72,67m²

Administração: 11,10m²

Sala de Operações/ Fiscal de Pátio e Pista: 9,25m²

Fraldário: 7,13m²

Guichê para Companhia Aérea: 8,80m²

Banheiro Adaptado: PNE: 5,13m²

Banheiro Normal: 17,90m²

Espaço para lanchonete/Café: 12m²

Sala AIS/COM: 24,94 m²

Área de Chek In: 7,42m²

Área de Check Out: duas salas totalizando - 13,56m²

Climatização por condicionamento de Ar

Televisores



Terminal de Passageiros - TPS – Vista Fronta



Terminal de Passageiros TPS – Vista Frontal



TPS – Vista Frontal



TPS - Checkout



TPS - Saguão – Área Pública



TPS - Saguão – Área Pública



Terminal de Passageiros – Vista Interna

Componente	Equipamento/Serviço	Sim/Não
Saguão de Embarque	Climatização por condicionamento de ar	Sim
	Escadas Rolantes	Não
	Elevadores	Não
	Esteiras transportadoras de pessoas	Não
	Esteiras para despacho e tratamento de bagagens	Sim
	Sistema Informativo de Voo	Não
	Sinalização Vertical	Sim
	Canal de Inspeção	Sim
	Televisores	Sim
	Serviço de Perdidos e achados	Não
	Fraldário	Sim
Sala de Embarque	Banheiros/Masc/Fem/PNE	Sim
	Climatização por condicionamento de ar	Sim
	Televisor	Sim
	Elevadores	Não
	Sistema Informativo de Voo	Não
Sala de Desembarque	Banheiros/Masc/Fem/PNE	Sim
	Climatização por condicionamento de ar	Sim
	Escadas Rolantes	Não
	Elevadores	Não
	Sistema de Restituição de Bagagem	Sim
	Esteiras Rolantes	Não
Lado Ar	SOCMS com radar de solo	Não
	Sistema automatizado de docagem de aeronaves	Não
	Sistema luminosa e vertical	Não
	ALS	Não
	ILS CAT I	Não
	ILS CAT II ou III	Não
Instalações e equipamentos de apoio	Gerador Secundário de Energia - GRUGER	Sim
	Veículo para Inspeção - PCM	Sim
	Tratamento e destinação de resíduos sólidos	Sim
	Seção Contra Incêndio - SCI com previsão de operação	Sim

Construções existentes na área de movimento de aeronaves e no terminal aeroportuário:

1) Terminal de passageiros	Sim
2) Hangares	Sim
3) Locação da sala AIS/MET	Sim
4) Torre de Controle de Aeródromo – TWR	Não tem
5) Serviço de Salvamento e Combate a Incêndio (SESCINC) – RFFS	Sim
6) Contornos dos pátios	Sim
7) Pistas de Táxi com identificação	Não Identificada
8) Locação das áreas de giro (<i>Turn-around</i>) nas cabeceiras	Locada
9) Dimensões e tipo de piso dos seguintes itens:	
a) Pista de pouso	1.670 x 30m
b) Área de zona de parada (SWY – Stop Way)	Não tem
c) Área Livre de Obstáculos (CWY - Clear Way)	Não tem

Fonte: Administração Aeroportuária – SBTD - 2017

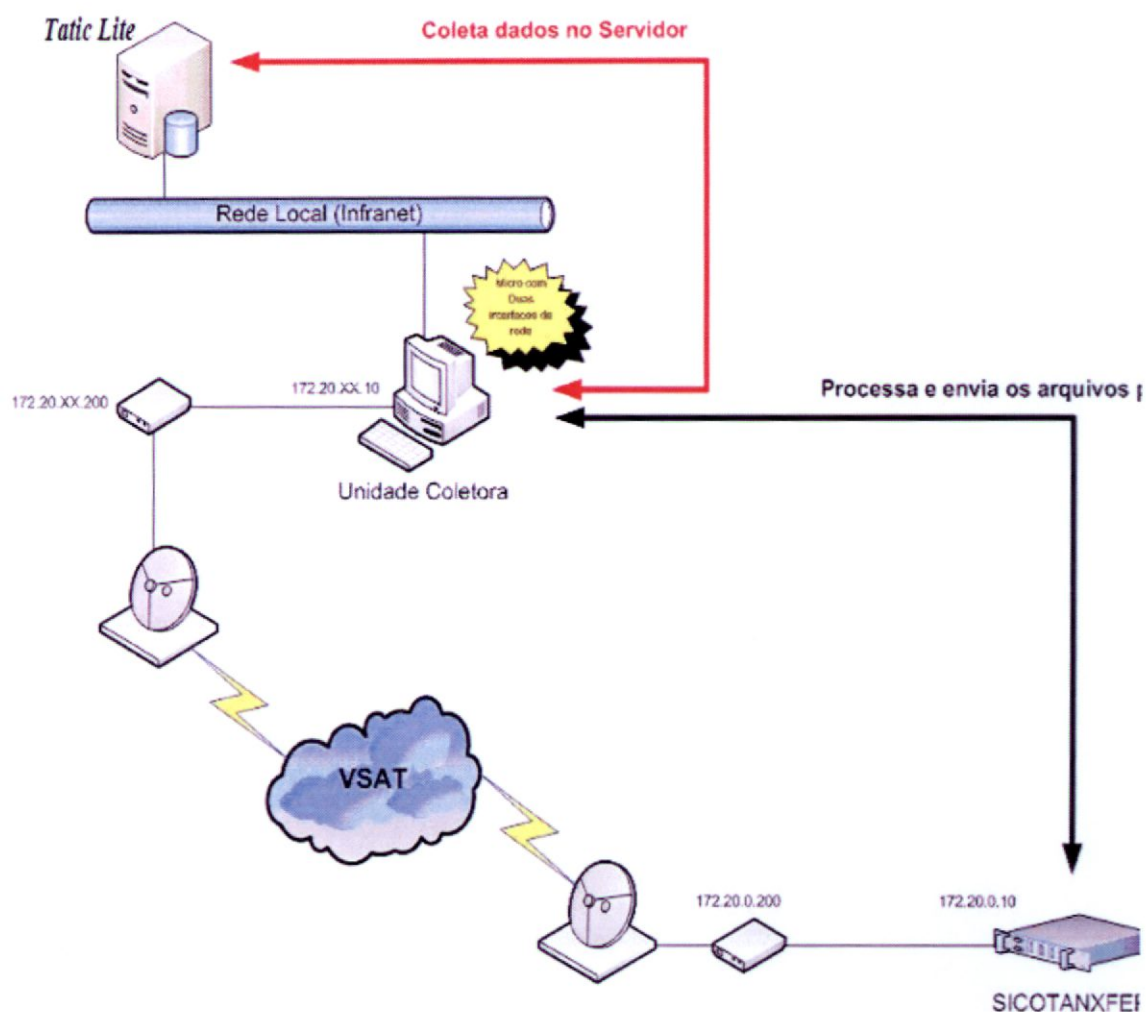
Determinação das coordenadas geográficas e altitude dos pontos discriminados abaixo:

1) Ponto de Referência do Aeródromo (ARP)	AP-1421
2) Cabeceira de Pista	LOCADA
3) Farol de Aeródromo – ABN	LOCADO
4) Equipamento de medir Alcance Visual da Pista – RVR	NÃO TEM
5) Indicador de Trajetória de Aproximação de Precisão – PAPI	NÃO TEM
6) Sistema Indicador da Rampa de Aproximação Visual – VASIS	NÃO TEM
7) Indicador de Direção do Vento (Biruta) – WDI	LOCADA
8) Todos os auxílios à navegação aérea com identificação	NÃO IDENTIFICADOS
9) Antenas de VHF com as frequências	SIM, 131,05 e 131,80
10) Ponto de Teste do VOR (PVRs) com frequência e radial	NÃO TEM
11) <i>Glide Slope</i> (GS)	NÃO TEM
12) Marcadores (interno, médio, externo)	NÃO TEM
13) <i>Localizer</i> (LLZ)	NÃO TEM

Fonte: Administração Aeroportuária – SBTD - 2017

O Aeroporto de Toledo-PR, conta com o Sistema Tatic Lite, no qual são inseridas no Banco de Informações de Movimento de Tráfego Aéreo – BIMTRA, dados de voos efetivamente realizados para a cobrança de tarifas relativas ao uso das comunicações e dos auxílios a navegação aérea.

Figura 2: Coleta de Informações de Tráfego Aéreo em Aeródromos



Fonte: Administração Aeroportuária 2017.

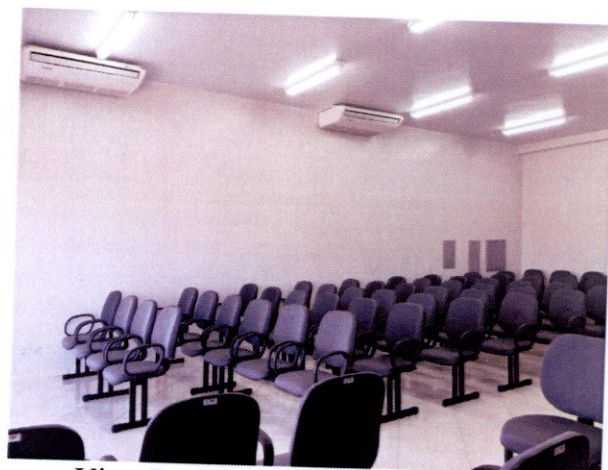
O Sistema Tatic Lite, fornece ainda, subsídios para análise estatística pelo Sistema de Estatística de Tráfego Aéreo (SETA).



Esteira - para Despacho de Bagagens



Vista Parcial – Sala de Embarque



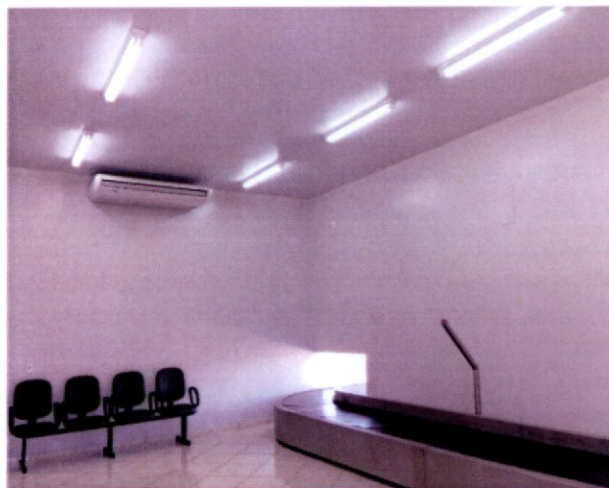
Vista Parcial – Sala de Embarque



Vista Parcial– Sala de Embarque (**Obs.:** Permite em torno de 85 assentos)



Sala de Desembarque



Sala de Desembarque

3. RECURSOS HUMANOS DISPONÍVEIS

Administração: 01 Administrador do Aeroporto.

Administração: 01 Coordenador do Aeroporto.

Segurança Operacional: 01 Gestor de Segurança Operacional.

Security/AVSEC: 02 Servidores com Curso Básico AVSEC. Obs.: 01 está lotado no local.

Área de Operações: 02 Fiscais de Pátio e Pista: Não lotados no local no momento.

Manutenção Aeroportuária: 01 Servidor com Curso de Manutenção Aeroportuária

Resposta a Emergência Aeronáutica: 25 Bombeiros de Aeródromo Qualificados: Aptos, mas não lotados no local.

Segurança Patrimonial: 02 (dois) Guardas Municipais Período Noturno.

Sistema de Monitoramento Permanente através da Secretaria de Segurança e Trânsito - Alarmes

4. SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA / RECURSOS DISPONÍVEIS

EPTA CAT "A" Homologada pelo CINDACTA 2.

Operação: VFR e IFR, diurna e Noturna

Frequência: 131.05

Permissionária: Município de Toledo-PR

Entidade Autorizada: Betel – Serviços Auxiliares de Transportes (Contrato Atual vigente até: 18/12/2017).

Procedimento RNAV (GNSS) Homologado - RWY 02/20 – Procedimentos de Chegada. Os procedimentos de saída RNAV serão criados, e conforme o CINDACTA 2, as cartas de saída entram em vigor em outubro 2017.

Carga Horário Semanal: 25 (Vinte e Cinco horas), 5 horas/dia.

01 (um) Operador de Estação Aeronáutica - OEA

Descrição dos Equipamentos	Quantidade	Local
Transceptores Fixos em VHF, frequência Móvel Marca Aeronaut ICOM, IC-A200, 118-136 MHz, com fonte de alimentação, potência de Saída 7W, plano terra	02	SBTD
Antena (1), Vertical com plano terra (2) Vertical com plano terra, altura do mastro 6m, altitude da base 554m, faixa de frequência 131,05 Mhz	02	SBTD
Transceptores Fixos em HF, faixa de frequência KHz, Marca Kenwood, com fonte de alimentação, potência 100W, com microfone e antena YA-30, com cabo coaxial 30m	02	SBTD
Barômetro Aneróide, Fabricante Kollsman, Modelo AYO1-A	01	SBTD
Sistema Psicométrico, Fabricante HENRY J. GREMLIN	01	SBTD
Painel de Controle Remoto para Pista NMCPDR 10	01	SBTD
Biruta Iluminada com 04 Projetores e Luz de Obstrução MMB-50	01	SBTD
Pára Raios Tipo FRANKILIN – Raio de Ação 360°	02	SBTD
Torre Metálica para Farol de Aeródromo;	01	SBTD
FAROL Rotativo, Fabricante Westinghouse	01	SBTD
Console Operacional, em Madeira Maciça medindo 2,50m	01	SBTD
Quadro de Comando Modelo E30, Fabricante STEMAC, Tensão 127/220v, Potência 40 Kva, 03 fases	01	SBTD
Grupo Gerador de Energia Elétrica STEMAC com quadro de comando de 25/22,5 kVA, fator de unidade 1, potência 0.8 220/127v, 60hz constituído de Gerador e Motor	01	SBTD
Rádios Transmissores NDB 01 e 02; Fabricante VARIG, Modelo 400 W, Potência de Saída 100W, Frequência Instalada 385 KHz, alcance desejado 20 NM	02	SBTD
Anemômetro, fabricante VARIG, Modelo ANN-RG02	01	SBTD
Sistema de Balizamento com lâmpadas 30 e 45W Fabricante (Metrol), 5 níveis de brilho, cabeceira 02/20	01	SBTD

Obs.: Equipamentos em bom estado de conservação, com Certificado de Aprovação de Projeto (CAP), aprovado pelo CINDACTA 2.



Sala AIS/COM: EPTA CAT "A"



Sala AIS/COM: EPTA CAT "A"



NDB 01/02 – VARIG 400W



KF – Grupo Gerador de Energia – STEMAC



Biruta Iluminada

5. CANAL DE INSPEÇÃO / AVSEC / RECURSOS DISPONÍVEIS

Visando atender as questões referentes a segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - AVSEC, o Município adquiriu equipamentos que atendem as normas vigentes, estando totalmente operacionais e devidamente instalados, sendo composto por:

01 Equipamento Raio-X Completo – Marca Nuctech

01 Pórtico Detector de Metais – Marca Detronix

02 Detectores de Inspeção Manual - raquete - Marca Mettus MNI

01 Maleta de Testes

06 Rádios de Comunicação – Marca Motorola EP 450S



Canal de Inspeção - Acesso



Canal de Inspeção - Equipamento Raio –X

6. SERVIÇOS DE RESPOSTA À EMERGÊNCIA - SRE / RECURSOS DISPONÍVEIS

Visando atender normativas no que tange aos serviços de resposta a emergência aeronáutica, o Município realizou investimentos e possui no Aeroporto, os seguintes recursos:

01 Caminhão CCI – Tipo 4 – Rosenbauer/SCANIA

01 Seção Contra Incêndio – SCI: 109,88 m²

01 Poço Artesiano com vazão de 38.000 m³/hora

04 Reservatórios de água com capacidade total de 40 mil litros

23 Bombeiros de Aeródromo Qualificados – Junto ao Comando da Aeronáutica

Equipamentos e EPis Diversos Adquiridos

Área total da Seção Contra Incêndio – SCI: 109,88m²



CCI – Tipo 4 Rosenbauer/SCANIA



Seção Contra Incêndio - SCI



Seção Contra Incêndio - SCI



Saída/Acesso do CCI – Carro Contra Incêndio

Veículo de Apoio – PCM Móvel



Obs.: Veículo Meriva Para Inspeções Internas

6. PÁTIOS - PISTA - TAXIWAY



Pátio de Manobras e Pista de Pousos e decolagens



Sítio Aeroportuário – Vista Interna



Taxiway



Taxiway



Vista Geral – Pátio de Estacionamento de Aeronaves



Vista Geral – Pátio de Estacionamento de Aeronaves



Vista Geral – Pátio de Estacionamento de Aeronaves



Vista Geral – Pátio de Estacionamento de Aeronaves



Cabeceira - RWY 02 (Pista de Pousos e Decolagens) – Lado Sul



Cabeceira - RWY 20 (Pista de Pousos e Decolagens) – Lado Norte



Cabeceira - RWY 20



Cabeceira - RWY 02



Posto de Armazenagem e Abastecimento – PAA Atual – JETA1 (Querosene) e AVGAS (Gasolina).

Obs 1.: Explorado por empresa terceirizada que possui permissão de uso da área.

Obs 2: A empresa já está se adequando, e irá realocar o PAA, em área próximo ao SESCINC, conforme legislações vigentes, inclusive com caminhão para abastecimento.

Posto de Armazenagem e Abastecimento – PAA

Já se encontra em Processo de Realocação.

No momento, estão sendo instalados os dois tanques fixos, novos, sendo: JETA1 (Querosene) e AVGAS (Gasolina).

Obs.: Também foram adquiridos os dois tanques móveis, para abastecimento diretamente na aeronave, tanto o tanque para abastecimento de aeronaves à Gasolina, assim como, abastecimento de JETA 1 (Querosene).

Conforme informações obtidas, os tanques serão rebocados com um trator (novo).

Entre as documentações necessárias, a empresa responsável pelo Posto, entrou com Pedido de regularização junto ao Município, que está tramitando, necessitando ainda, entre outros, da Licença Ambiental, mas que deverá ser emitida em breve. Pelas perspectivas, o Posto entra em operação ainda este ano.





Cerca Patrimonial Próximo ao Terminal de Passageiros, Hangares e Seção Contra Incêndio
(Com 2 metros de altura e viga de Concreto)



Hangares - para Abrigo de Aeronaves

Os hangares são utilizados para o Abrigo de aeronaves, Escola de Aviação Civil, Sede do AEROCUBE e desenvolvimento de Serviços Técnicos Especializados.

Possui 04 (quatro) Hangares.

Voos da Esquadrilha da Fumaça

Toledo tem recebido com frequência, voos da esquadrilha da Fumaça, sejam em apresentações em Toledo ou na região, principalmente devido à localização e as condições favoráveis que o Aeroporto oferece.

É unanime os comentários da equipe da Esquadrilha da Fumaça, quanto à qualidade do Aeroporto de Toledo e sua estrutura.



Super Tucano - A29



Força Aérea Brasileira – Aeronave Brasília – Apoio à Esquadrilha da Fumaça



Força Aérea Brasileira – Aeronave Bandeirante – Apoio à Esquadrilha da Fumaça

Voos Governamentais



Learjet 45 e Helicóptero Eurocopter EC30 – Governo do Estado do PR

Voos Executivos



Phenom 300 – BRF - Sadia



Voos Aeromédicos

Aeronave Presidencial

Entre os dias 18 a 20 de Outubro de 2017, o Aeroporto de Toledo esteve à disposição da Força Aérea Brasileira – FAB, liderada pelo Coronel Vasconcelos, no qual organizou a missão de vinda do Excelentíssimo Senhor Presidente da República a este Município.

Na ocasião ocorreram operações com as aeronaves: **AIRBUS A319; EMBRAER E190; e HELICÓPTEROS AS65-PANTERA, do Exército Brasileiro.**

O pouso da Aeronave Airbus A319 da Presidência ocorreu em **20/10/2017**, sendo dois momentos:

- A) Na parte da manhã**, com pouso de reconhecimento (02 Movimentos = 1 pouso + 01 decolagem do A319); e
- B) Na parte da tarde**, pouso Oficial com o Presidente da República (02 Movimentos = 1 pouso + 01 decolagem da Aeronave A319).

No mesmo dia, operou também no Aeroporto de Toledo, **a Aeronave E190**, da Força Aérea Brasileira – Presidência da República – com integrantes da Comitativa Presidencial.

Conforme operação ocorrida no Aeroporto de Toledo, verificou-se que atendemos satisfatoriamente a operação liderada pela Força Aérea Brasileira - FAB. As instalações de infraestrutura física e operacional oferecidas pelo Aeroporto foram suficientes, demonstrada através da confiança que a Equipe da Força Aérea Brasileira - FAB depositou no Município e confirmada à operação nesta localidade.



AIRBUS A319 – A319 – Presidência da República / Aeroporto de Toledo-SBTD



EMBRAER 190 – E190 - Comitiva da Presidência da República / Aeroporto de Toledo-SBTD

Devido à infraestrutura disponível, foi possível viabilizar a vinda de uma Aeronave Presidencial a este Município, demonstrando a potencialidade e capacidade em atender operações de grande porte. As características físicas como:

- a) Dimensões da pista de pousos e decolagens;
- b) Resistência do pavimento;
- c) Pátio de aeronaves disponível;
- d) Auxílios à navegação aérea;
- e) Procedimentos (RNAV);
- f) Localização;
- g) Entre outros fatores, proporcionaram apoio à operação da Comitiva e do Presidente da República.

Conforme comentários da própria equipe da Força Aérea Brasileira, o Aeroporto de Toledo-PR atendeu a expectativa, e que pelas suas características técnicas, permitiu operar eficazmente, tendo atingido o objetivo da missão, sem qualquer tipo de contratempo.



EMBRAER 190 – E190 /Comitiva da Presidência da República - Aeroporto de Toledo-SBTD



EMBRAER 190 – E190 /Presidência da República - Aeroporto de Toledo-SBTD



EMBRAER 190 – E190 /Presidência da República - Aeroporto de Toledo-SBTD



Helicópteros PANTERA – AS65 – Comitiva da Presidência da República / Aeroporto de Toledo-SBTD

O suporte à equipe do Presidente da República, também foi apoiado pelos helicópteros PANTERA – AS65, do Exército Brasileiro, no qual eram responsáveis pelo deslocamento do Presidente até o local determinado, utilizando o Aeroporto de Toledo-PR/SBTD, como base operacional.

Foram utilizados no local, duas aeronaves, no qual pousaram e decolaram de Toledo até o término da Agenda do Presidente.



Helicóptero PANTERA – AS65 – Comitativa da Presidência da República / Aeroporto de Toledo-SBTD

Aeronave da Força Aérea Brasileira – Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil



Embraer 135 – E135 – Legacy - Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil

A aeronave da Força Aérea Brasileira, Modelo Embraer 135, veio a Toledo para buscar o Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Maurício Quintella e sua equipe.

Eles estavam na região, em inauguração de 18 Kilômetros da duplicação da BR 163 entre o trevo de acesso à Cascavel e as proximidades do Distrito de Santa Maria, no Município de Santa Tereza do Oeste.

A Aeronave pousou em Toledo às 14:40 min, procedente de Foz do Iguaçu e decolou às 15: 35 min, com retorno à Brasília.

Como o Aeroporto de Cascavel estava fechado, devido às condições meteorológicas, a aeronave optou em realizar o pouso em Toledo, que oferece excelentes condições de operação, devido às suas características.

A equipe do Ministro veio de Cascavel com Veículo de apoio, embarcando em seguida para seu destino final.

Obs.: Não foi realizado registros em áudio, uma vez que matérias, entrevistas, dependem da Assessoria de Comunicação dos Gabinetes correspondentes.



Embraer 135 – E135 – Legacy - Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil



Embraer 135 – E135 – Legacy - Ministro dos Transportes, Portos e Aviação Civil

Aeronave da Força Aérea Brasileira – Ministro da Saúde



Em agenda no mês de agosto/2017, presença do Ministro da Saúde no Município de Toledo-PR.

Qualificação

Entendemos que a segurança da aviação civil, é responsabilidade daqueles que atuam diretamente na gestão e operação dos Aeroportos, e neste caso, a busca por informações, proporciona um ambiente operacional mais seguro, haja vista que o conhecimento teórico, conduz seus participantes, a implantarem ferramentas de gestão efetivas, contribuindo diretamente para a segurança das operações aéreas.

O Aeroporto de Toledo, localizado no Oeste do Paraná, está em fase de estruturação, com foco em sua Certificação Operacional, visando à vinda de voos regulares. Neste sentido, a inclusão de servidores em processos de qualificação permite adequar este Aeroporto e dispor de profissionais capacitados para os desafios da aviação civil, com foco na prevenção.

Movimentos do Aeroporto Toledo-PR/SBTD

O aeroporto de Toledo, devido sua localização estratégica, tem sido bastante utilizado por diversos segmentos na aviação, sendo: voos executivos, voos de instrução, voos aeromédicos, voos militares, voos governamentais, voo presidencial, táxi aéreo, entre outros. E pelas suas características, além dos aspectos socioeconômicos, estes voos, em geral são para Toledo, e com muita frequência também, voos alternados, em função de questões operacionais da região.

Total de Pousos e decolagens: Ultimos 12 anos

O que se tem percebido é a evolução acelerada do acesso da população brasileira à matriz de transportes aéreos nos últimos anos. Neste aeroporto, temos os seguintes dados:

Relatórios de Voos

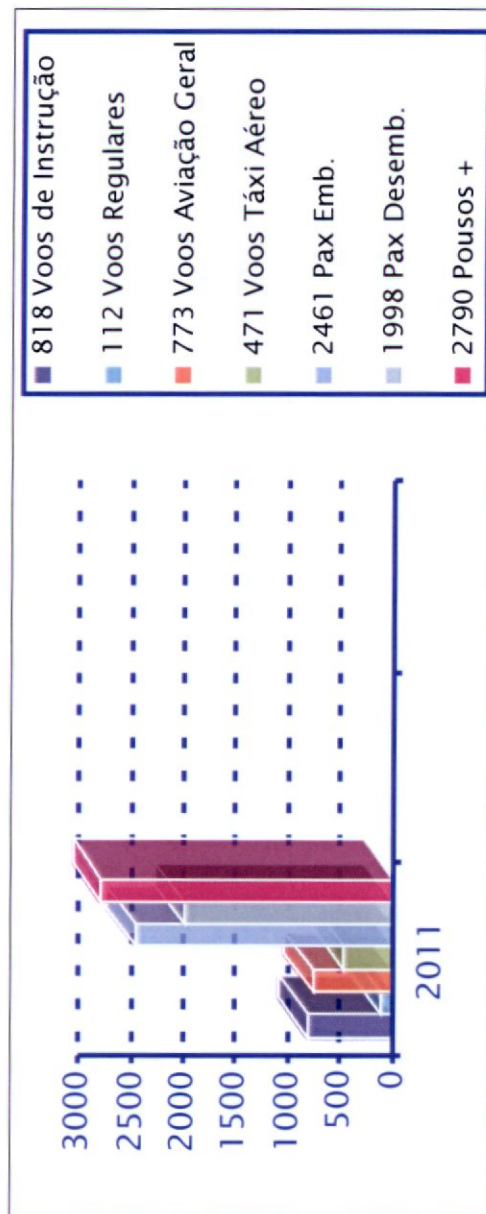
1. IDENTIFICAÇÃO

AERÓDROMO	CIDADE	UF	IDENTIFICAÇÃO	
			OACI	IATA
Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho	TOLEDO	PR	SBTD	TOW
ENDEREÇO	CEP	TEL/FAX		
Rodovia PR 182, KM 5, s/n	85.906-300	(45) 3278 7556 / (45) 8403 6068		
ADMINISTRAÇÃO	RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES			
Prefeitura Municipal de Toledo-Paraná	Antonio da Silva Almeida			

PERÍODO 2011	Passag. (Quant) Emb.	Passag. (Quant) Desemb.	Em Trânsito	Carga Emb. em kg	Carga Desemb. em Kg	Total de Decol.	Total de Pousos	Total de Mov. (Decol. + Pousos)	Nº. Voos Aviação Regular	Nº. Voos Aviação Geral	Nº Voos Aeroclube	Nº. Voos Táxi Aéreo
Janeiro	50	65	12	-	-	22	20	43	-	23	03	04
Fevereiro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Março	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Abril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Junho	30	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Julho	287	251	92	4.812	5.332	147	147	294	-	114	140	40
Agosto	458	359	233	18.019	19.422	241	241	482	34	192	148	152
Setembro	801	782	345	17.292	7.552	371	372	742	78	175	300	144
Outubro	432	325	253	10.598	12.460	240	241	481	01	145	51	87
Novembro	193	90	217	5.750	6.920	182	182	364	-	91	76	25
Dezembro	210	107	194	6.920	6.490	192	192	384	-	66	103	23
TOTAL	2.461	1.998	1346	63.391	58.176	1395	1395	2.790	112	773	818	471

Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD 2011.

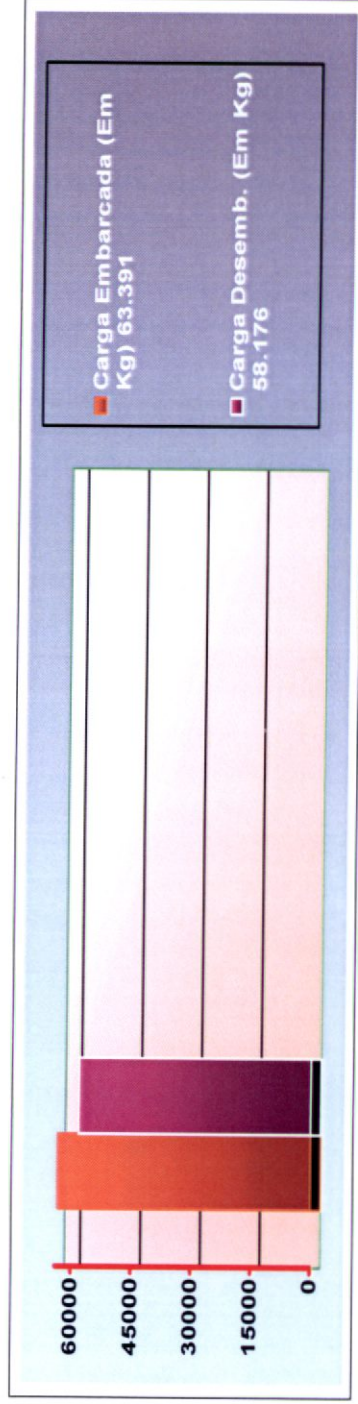
Gráfico 2: Controle de Movimento Aéreo - 2011



Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD

Conforme dados do Relatório de Movimento Aéreo do Aeródromo relacionados ao ano de 2011, verificou-se que 35,56% equivalem aos voos da Aviação Geral, 37,63% foram voos de Instrução e 21,66% correspondem a voos de Empresas de Táxi Aéreo. Entre os meses de Agosto e Setembro de 2011, o Aeroporto operou voos de aviação regular, através da Empresa Sol Linhas Aéreas, equivalendo a 5,15% dos voos. Em relação aos Pax Embarcados no ano, totalizaram 2461 pessoas, sendo que 1998 foram os Pax Desembarcados. Entre pousos e decolagens, totalizaram 2790 no ano.

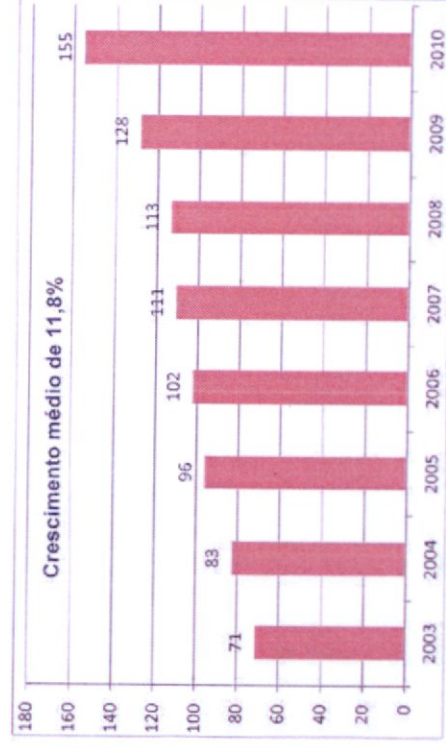
Gráfico 3: Carga Embarcada e Desembarcada (Em Kg) – 2011



Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD

Com relação as cargas movimentadas no Aeroporto no ano de 2011, num total de 121.567 Kg, verificou-se que 52,14% corresponderam a cargas embarcadas, e 47,86% se equivalem a cargas desembarcadas, principalmente através de operações da Empresa NHR Táxi Aéreo Ltda.

Gráfico 06: Movimentos de Passageiros em Aeroportos da Rede Infraero (em milhões)



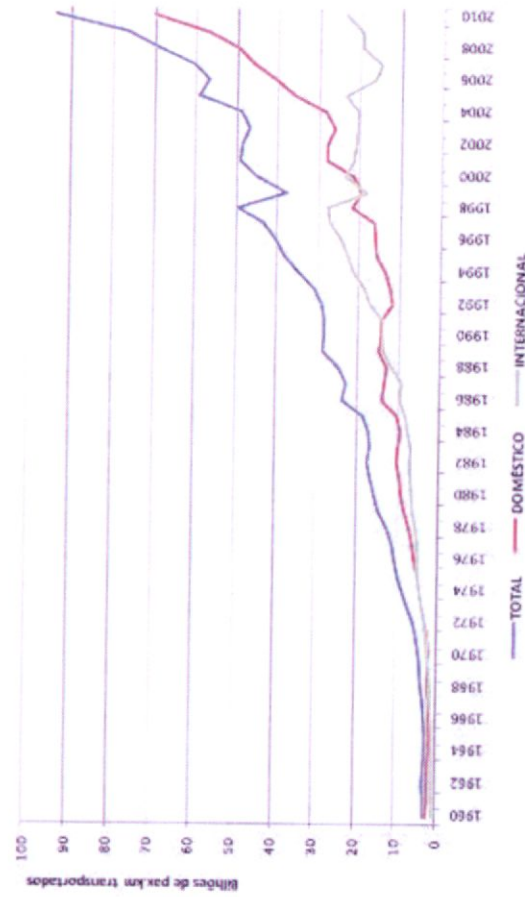
Fonte: Secretaria de Aviação Civil – SAC/PR - 2011

O crescimento no número de passageiros nos Aeroportos em todo Brasil têm sido verificado nos últimos anos. Entre 2003 e 2011, o movimento de passageiros no País saltou de **71,2 milhões para 180 milhões** de passageiros por ano – aumento de 153% no período e 12% de variação da média anual.

O volume apresentado pelo País é três vezes maior que a média mundial.

Com este crescimento apresentado, se torna necessário a melhoria da infraestrutura aeroportuária dos aeroportos, dando condições para que os serviços sejam prestados com segurança e comodidade para os usuários do sistema.

Gráfico 07: Passageiros-quilômetros transportados no Brasil por segmento



Fonte: Secretaria de Aviação Civil SAC/PR – 2011

Entre os anos de 1960 e 2010, o crescimento do setor aéreo foi acentuado, tendo aumentos gradativos ao longo dos anos. O gráfico acima, demonstra o comportamento da utilização dos serviços de transportes aéreos, relacionados aos voos domésticos e internacionais, o que indica um mercado em plena expansão.

Tabela 4: Relatório Anual Movimento Geral - SBTB - 2012

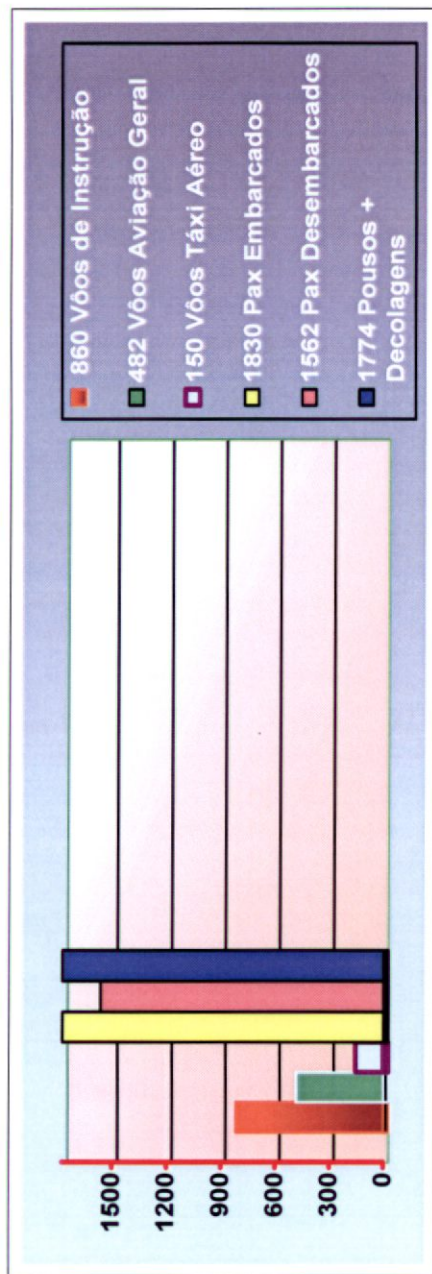
1. IDENTIFICAÇÃO

AERÓDROMO	CIDADE	UF	IDENTIFICAÇÃO	
			OACI	IATA
Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho	TOLEDO	PR	SBTD	TOW
ENDEREÇO	CEP	TEL/FAX		
Rodovia PR 182, KM 5, s/n	85.906-300	(45) 3278 7556 / (45) 8403 6068		
ADMINISTRAÇÃO		RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES		
Prefeitura Municipal de Toledo-Paraná		Antonio da Silva Almeida		

PERÍODO 2012	Passag. (Quant) Emb.	Passag. (Quant) Desemb.	Em Trânsito	Carga Emb. em kg	Carga Desemb. em Kg	Total de Decol.	Total de Pousos	Total de Mov. (Decol. + Pousos)	Nº. Voos Aviação Regular	Nº. Voos Aviação Geral	Nº Voos Aeroclube	Nº. Voos Táxi Aéreo
Janeiro	130	115	12	1670	2540	70	66	136	-	44	82	10
Fevereiro	59	62	05	-	-	32	33	65	-	16	23	-
Março	441	356	48	5780	5740	227	235	462	-	200	230	32
Abril	398	383	72	6190	6070	184	182	366	-	85	145	36
Maior	382	283	78	8763	7350	175	188	363	-	91	226	46
Junho	420	363	50	3600	4520	190	190	380	-	46	154	26
Julho	264	241	137	4200	5620	160	161	321	-	118	146	37
Agosto	291	230	99	2400	2050	149	150	299	-	139	138	50
Setembro	221	162	65	4500	6500	104	107	211	-	134	76	38
Outubro	219	165	61	5000	7000	97	95	192	-	81	106	38
Novembro	253	204	80	5800	6200	122	122	244	-	88	130	42
Dezembro	236	196	49	5650	7300	96	96	192	-	84	112	34
TOTAL	3.314	2.760	756	53.553	60.890	1.606	1.625	3.231	-	1.126	1.568	389

Fonte: Administração Aeroportuária - SBTB - 2012

Gráfico 4: Controle de Movimento Aéreo - 1º Semestre 2012

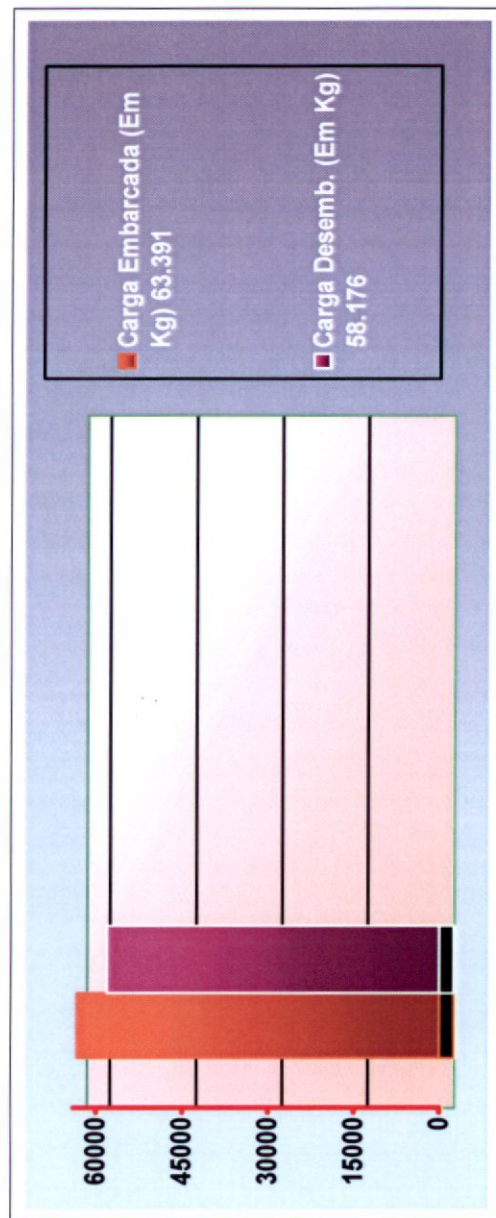


Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD

Conforme dados do Relatório de Movimento Aéreo do Aeródromo relacionados ao primeiro semestre de 2012, verificou-se que 32,31% equivalem aos voos da Aviação Geral, 57,64% foram voos de Instrução e 10,05% correspondem a voos de Empresas de Táxi Aéreo. Em relação aos Pax Embarcados no Período, totalizaram 1830 pessoas, sendo que 1562 foram os Pax Desembarcados. Entre pousos e decolagens, totalizaram 1774 no primeiro semestre.

Em relação aos voos de instrução, existem 03 turmas ao ano, sendo 02 de Piloto Privado, envolvendo teoria e prática e uma turma de Piloto Comercial, teoria. Ao ano, a média de Alunos matriculados chega a 75, sendo que deste total, 50 se formam no mesmo ano.

Gráfico 05: Carga Embarcada e Desembarcada (Em Kg) – Geral 2012



Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD

Com relação as cargas movimentadas no Aeroporto no primeiro semestre, num total de 52.223 Kg, verificou-se que 49,79% corresponderam a cargas embarcadas, e 50,21% se equivalem a cargas desembarcadas.

Tabela 5: Relatório Anual Movimento Geral - SBTD – 2013

1. IDENTIFICAÇÃO

AERÓDROMO		CIDADE	UF	IDENTIFICAÇÃO	
				OACI	IATA
Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho		TOLEDO	PR	SBTD	TOW
ENDEREÇO		CEP	TEL/FAX		
Rodovia PR 182, KM 5, s/n		85.906-300	(45) 3278 7556 / (45) 8403 6068		
ADMINISTRAÇÃO		RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES			
Prefeitura Municipal de Toledo-Paraná		Antonio da Silva Almeida			

PERÍODO 2013	Passag. (Quant) Emb.	Passag. (Quant) Desemb.	Em Trânsito	Carga Emb. em kg	Carga Desemb. em Kg	Total de Decol.	Total de Pousos	Total de Mov. (Decol. + Pousos)	Nº. Voos Aviação Regular	Nº. Voos Aviação Geral	Nº Voos Aeroclube	Nº. Voos Táxi Aéreo
Janeiro	577	541	127	5200	12.500	251	261	512	-	178	284	50
Fevereiro	249	210	108	4960	7.715	118	113	231	-	51	138	42
Março	270	274	51	4640	10.180	128	134	262	-	89	134	36
Abril	312	302	38	1180	3.010	135	139	274	-	62	194	18
Maior	292	314	79	6.330	3.270	145	140	285	-	73	176	36
Junho	215	188	31	420	550	122	122	244	-	107	138	02
Julho	398	359	31	320	210	174	177	351	-	93	256	02
Agosto	384	314	65	800	1500	159	151	310	-	89	210	11
Setembro	264	249	37	430	600	118	125	243	-	123	112	08
Outubro	282	214	34	800	2400	130	129	259	-	85	166	08
Novembro	440	374	12	300	250	183	174	357	-	203	154	-
Dezembro	333	301	34	650	1000	135	137	272	-	82	182	08
TOTAL	4.016	3.640	647	26.030	43.185	1798	1802	3600	-	1235	2144	221

Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD - 2013

Tabela 5: Relatório Anual Movimento Geral - SBTD – 2014

1. IDENTIFICAÇÃO

AERÓDROMO	CIDADE	UF	IDENTIFICAÇÃO	
			OACI	IATA
Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho	TOLEDO	PR	SBTD	TOW
ENDEREÇO	CEP	TEL/FAX		
Rodovia PR 182, KM 5, s/n	85.906-300	(45) 3278 7556 / (45) 8403 6068		
ADMINISTRAÇÃO		RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES		
Prefeitura Municipal de Toledo-Paraná		Antonio da Silva Almeida		

PERÍODO 2013	Passag. (Quant) Emb.	Passag. (Quant) Desemb.	Em Trânsito	Carga Emb. em kg	Carga Desemb. em Kg	Total de Decol.	Total de Pousos	Total de Mov. (Decol. + Pousos)	Nº. Voos Aviação Regular	Nº. Voos Aviação Geral	Nº Voos Aeroclube	Nº. Voos Táxi Aéreo
Janeiro	208	180	14	300	800	90	86	176	-	-	-	-
Fevereiro	200	176	11	900	1800	106	109	215	-	-	-	-
Março	256	196	29	800	1950	98	104	202	-	-	-	-
Abril	355	291	35	600	1800	105	113	218	-	-	-	-
Maio	317	267	30	1150	4050	118	112	230	-	-	-	-
Junho	314	292	34	300	800	114	117	231	-	-	-	-
Julho	377	333	40	800	800	155	154	309	-	-	-	-
Agosto	430	392	39	-	-	178	176	354	-	-	-	-
Setembro	283	186	64	691	3160	102	106	208	-	-	-	-
Outubro	341	316	43	200	800	151	159	310	-	-	-	-
Novembro	346	274	33	850	2400	129	129	258	-	-	-	-
Dezembro	271	226	35	200	800	105	103	208	-	-	-	-
TOTAL	3698	3129	407	6.791	19160	1451	1468	2919	-	-	-	-

Fonte: Administração Aeroportuária - SBTD - 2014

Quadro Resumo: Histórico sobre a movimentação de Aeronaves - Aeroporto Toledo-PR

Ano	Movimentos (pouso)	Movimentos (decolagem)	Passageiros (embarque)	Passageiros (desembarque)
2012	1625	1606	3314	2760
2013	1802	1798	4016	3640
2014	1468	1451	3698	3129
2015	3730	3720	3676	3176
2016	750	752	1874	1780
2017	742	754	-	-

Questão 01 e 02: Número de Servidores que desempenham funções no Aeroporto e rendimentos

2008

Rondas da Guarda Municipal e Sistemas de Alarmes.

2009

Rondas da Guarda Municipal e Sistemas de Alarmes.

2010

Rondas da Guarda Municipal e Sistemas de Alarmes.

2011

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos** R\$ 2.013,70(Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos** R\$ 1.968,32 (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional - Rendimentos: R\$ 2.773,02** (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 2.359,00** (Lotado no Aeroporto)

2012

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos** R\$ 2.133,61(Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos** R\$ 2.085,53(Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional - Rendimentos: R\$ 3.174,78** (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 2.491,57** (Lotado no Aeroporto)

2013

Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.249,93 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.199,23 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional: R\$ 3.393,38 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 2.616,15 (Lotado no Aeroporto)

2014

Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.383,91 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.330,19 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional - Rendimentos: R\$ 3.729,84 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 2.756,95 (Lotado no Aeroporto)

2015

Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.512,82 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.456,19 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional - Rendimentos: R\$ 4.067,35 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 2.894,80 (Lotado no Aeroporto)

2016

Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.659,08 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Guarda Municipal - Rendimentos R\$ 2.602,45 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Administrador Do Aeroporto e Gestor de Segurança Operacional - Rendimentos: R\$ 4.533,80 (Lotado no Aeroporto)
Cargo: Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos: R\$ 3.057,48 (Lotado no Aeroporto)



O Aeroporto possui no momento, **05** (quatro) servidores no local, sendo:

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos:** R\$ 2.799,04 (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Guarda Municipal - Rendimentos** R\$ 2.739,43 (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Administrador Do Aeroporto - Rendimentos:** R\$ 4.533,80 (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Coordenador do Aeroporto – CC3 - Rendimentos:** R\$ 3.317,16 (Lotado no Aeroporto)

Cargo: **Gestor de Segurança Operacional: Rendimentos:** R\$ 1.968,48. (Lotado no Aeroporto).

Obs.: No ano de 2017, tivemos outras duas nomeações anteriores no cargo de **Coordenador do Aeroporto – CC3**. Porém, os salários eram equivalentes.

Questão 3. Empresa que fornece Combustível?

- a) PETRO SAPPER – Comércio de Combustíveis.
- b) GRANPETRO – Distribuidora de Combustíveis Ltda.
- c) PETROBRAS - Distribuidora

Questão 4. Empresa que revende Combustível?

R: COBRAZEM AGROINDUSTRIAL LTDA.

São Revendidos dois tipos de combustíveis, sendo **JET A-1** (Querosene de Aviação) e **AVGAS** (Gasolina de Aviação). Conforme Decreto nº 399, de fevereiro de 2007.

** Leia-se: 05 (cinco) servidores.*

Questão 5. Quantos Hangares e qual a Lei que deu permissão para construção?

Hangares Existentes:

Empresa: Hangar PELICANO AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.

Rodovia PR 182, Km 5 – CEP: 85.906-300

Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho

Ramo de Atividade: Serviços Aéreos Especializados.

Autorização: Documento Formal do Município Autorizando/Outubro 1999.

Empresa: Hangar AEROCUBE OESTE DO PARANA.

Rodovia PR 182, Km 5 – CEP: 85.906-300

Aeroporto Municipal Luiz Dalcanale Filho

Ramo de Atividade: Escola de Aviação Civil.

Decreto: 359/1999 (Concessão).

Empresa: Hangar PRATI-DONADUZZI.

Rua Mitsugoro Tanaka, 145

Toledo – Paraná/Brasil

CEP: 85.904-160

Ramo de Atividade: Produção de Medicamentos Genéricos – Aviação Executiva

Contrato: Hangar Pertenceu a Herbioste, conforme Autorização, no ano de 1991.

Posteriormente, passou para Pelicano Aviação Agrícola e desde 2010, pertence a Empresa Prati Donaduzzi.

Empresa: Hangar GRUPO SPERAFICO (Levino Sperafico).

Rodovia PR 317, Km 1

Toledo-PR/BRASIL

Ramo de Atividade: Agronegócios: Aviação Executiva

Obs.: Em andamento, perspectiva de construção de novos hangares, além de outras melhorias no Aeroporto de Toledo.

R: No ano de 2017, foram concedidas 08 (oito) permissões de uso de Área no Aeroporto, através do Decreto Municipal nº 196/2017. No que tange ao Posto de Armazenagem e Abastecimento – PAA, o mesmo está sendo realocado, Segue relação de empresas com concessão em 2017:

- A) Cobrazem Agroindustrial Ltda.
- B) Difere Consultoria.
- C) LJP Participacoes Ltda.
- D) Result Consultoria Empresarial SS Ltda.
- E) Cobrazem Agroindustrial Ltda.
- F) AAR Empreendimentos Imobiliarios Ltda.
- G) Aero king Escola de Aviacao Ltda.
- H) Pelicano Aviacao Agricola Ltda.

Ressaltamos que as informações tem como base, o período entre 2008 e 2017.

Sem mais para o momento, agradecemos desde já e ficamos à disposição para dirimir eventuais dúvidas.

REQ 194/2017

AUTORIA: Ver. Ademar Dorfschmidt

