

Of. n.º 195-AT

Curitiba, 07 de novembro de 2013.

Senhor Presidente,

Recebemos o Ofício n.º 085/2013/CM, por meio do qual Vossa Excelência encaminha o Requerimento n.º 010/2013, de autoria do vereador Rogério Massing, solicitando a inclusão do Aeroporto Municipal Luiz Dalcalle Filho no Plano Aeroviário do Estado do Paraná.

Em atenção ao assunto, informamos que esta Secretaria, em conjunto com a Fundação Amparo à Pesquisa e Extensão Universitária – FAPEU, está revisando e atualizando o Plano Aeroviário Estadual do Paraná (PAEPR). Salientamos que o Aeroporto Municipal de Toledo está sendo considerado nesse estudo (conforme planilha referente ao Plano de Trabalho anexa).

Informamos que o processo de revisão e atualização do PAE/PR compreende a redefinição das metas para o desenvolvimento de curto, médio e longo prazo, para todos os aeroportos públicos e possíveis novas unidades que irão compor a Nova Rede Estadual de Aeroportos.

Na oportunidade, apresentamos nossas cordiais saudações.



**José Richa Filho**

Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística

Excelentíssimo Senhor  
**Adriano Remonti**  
Câmara Municipal  
Toledo  
Protocolo n.º 11.925.140-0/2013  
esc

CÂMARA MUNICIPAL DE TOLEDO  
RECEBIDO EM 12/11/2013  
  
CHEFE DE GABINETE

### 3.3. Atividades

O desenvolvimento das atividades que irão compor o PAE/PR serão realizados em 09 (nove) fases, apresentadas a seguir com uma breve descrição a seguir:

#### FASE 01 – Análise Socioeconômica.

A análise socioeconômica será realizada tendo como base a área de influência direta dos aeroportos do campo de estudo, além disso, será considerada a sua área de abrangência segundo informações de sua caracterização de acordo com a rede estadual de aeroportos. Tais análises do entorno do aeroporto serão elaboradas com auxílio de avaliações sobre a estrutura demográfica e econômica dos municípios, contemplando também a situação atual dos meios de transportes, sendo esta apresentada por meio de mapas e quadros contendo as informações pertinentes. Como resultado final será apresentada a hierarquia e o potencial socioeconômico dos municípios. A seguir é apresentada a lista dos aeroportos que serão considerados neste estudo.

| SIGLA | MUNICÍPIO DE LOCALIZAÇÃO |
|-------|--------------------------|
| SBBI  | Curitiba                 |
| SBCA  | Cascavel                 |
| SBCT  | São José dos Pinhais     |
| SBFI  | Foz do Iguaçu            |
| SBLO  | Londrina                 |
| SBMH  | Maringá                  |
| SBTL  | Telêmaco Borba           |
| SSAB  | Ibaiti                   |
| SSAN  | Andirá                   |
| SSAP  | Apucarana                |
| SSBR  | Bandeirantes             |
| SSCP  | Cornélio Procopio        |
| SSCR  | Marechal Cândido Rondon  |
| SSCT  | Cianorte                 |
| SSFB  | Francisco Beltrão        |
| SSGB  | Guaratuba                |
| SSGW  | Goioerê                  |
| SSGY  | Guaíra                   |
| SSKM  | Campo Mourão             |
| SSLO  | Loanda                   |
| SSMD  | Medianeira               |
| SSMY  | Manoel Ribas             |
| SSMY  | São Miguel do Iguaçu     |
| SSOG  | Arapongas                |
| SSPB  | Pato Branco              |
| SSPG  | Paranaguá                |
| SSPI  | Paranavaí                |
| SSPS  | Palmas                   |
| SSPT  | Palotina                 |
| SSQC  | Siqueira Campos          |
| SSQT  | Castro                   |
| SSRE  | Realeza                  |
| SSSZ  | Sertãozinho              |
| SSTD  | Toledo                   |
| SSUM  | Umuarama                 |
| SSUV  | União da Vitória         |
| SSUW  | Guarapuava               |
| SSYA  | Arapoti                  |
| SSZS  | Centenário do Sul        |
| SSZW  | Ponta Grossa             |

#### FASE 02 – Análise da Infraestrutura Aeroportuária.

A análise da infraestrutura aeroportuária irá verificar a condição operacional para cada aeródromo em estudo. Também será realizada uma análise do Plano de Zona de Proteção de Aeródromos. Além dessas atividades, será avaliada a situação ambiental, o relacionamento urbano com a localidade, a infraestrutura aeroportuária existente bem como a possibilidade de expansão desta no sítio atual. Vale ressaltar que não será realizado

REQ 010/2013  
AUTORIA: Ver. Rogério Massing

