

Prot. 704/2016
06/04 - 08:51
Jaime L. Lima
Câmara Municipal de Toledo

À
CAMARA MUNICIPAL DE TOLEDO
A/C- COMISSÃO ESPECIAL DO PLANO DIRETOR

JOSÉ CARLOS DAL BOSCO, cpf 516.900.559-87, na condição de munícipe, com relação ao teor do projeto que vem sendo objeto de debates nesta casa vem expor e solicitar:

I-QUANTO AO SISTEMA VIÁRIO:

Venho notando que alguns bairros próximos ao centro continuam com acessos rudimentares ou privados dos acessos entre si e com o centro da cidade. Sobre dois deles tenho a considerar:

a)VIA ENTRE O JARDIM PORTO ALEGRE E AS VILAS BRASIL E PIONEIRO:

Considerando-se a importância da ligação viária entre os bairros Jardim Porto Alegre e Vila Pioneiro e a existência de vias inadequadas e impraticáveis que realizam a ligação de tais bairros como é o caso da rua Portugal e sua configuração íngreme e com caixa estreita que permite somente um sentido de via, venho sugerir:

Que seja realizada a realização de uma via de ligação entre tais bairros com o gradual rebaixamento da rua Coroa do Norte, via pública que mesmo sendo existente há cerca de duas décadas, continua sem galeria, meio-fio e pavimentação. Tal via poderia ir somente até a via paisagística nas margens do rio Toledo que poderia ir até a rótula do parque dos pioneiros ou alternativamente até a rótula da rua Primeiro de Maio;

B)VIA ENTRE O JARDIM BRESSAM E O CENTRO:

De forma análoga, considerando-se a importância da ligação viária entre os bairros Jardim Bressam e Centro e a inexistência de via de ligação de tais bairros, vimos sugerir que seja reativada a antiga via que vinha a integrar a rua Luiz Segundo Rossoni (continuidade da Avenida Tiradentes) a rua dos Pioneiros, realizando uma nova ponte sobre o rio Toledo. Essa obra poderia abreviar o caminho das pessoas que se dirigem do Jardim Bressam e Parizotto até o centro e reduzir o trânsito existente nas Rua São João e D. Pedro II.

Que seja realizada a realização de uma via de ligação entre tais bairros com o gradual rebaixamento da rua Coroa do Norte, via pública que mesmo sendo existente há cerca

de duas décadas, continua sem galeria, meio-fio e pavimentação. Tal via poderia ir somente até a via paisagística nas margens do rio Toledo que poderia ir até a rótula do parque dos pioneiros ou alternativamente até a rótula da rua Primeiro de Maio;

II-QUANTO AO PERÍMETRO URBANO:

Ciente de que o processo de elaboração do novo plano diretor do Município acaba tendo influências de interesses econômicos, dentre outros, nota-se que diversos segmentos ou Municípios tem requerido que o perímetro urbano seja ampliado para pontos diversos e as vezes antagônicos.

Importante que se registre-se que se os nobres edis dispensarem algum tempo para analisarem os mapas de ocupação urbana de nossa cidade notarão diversos pontos com vazios urbanos e outros tantos que não podem ser assim considerados mas oferecem área suficiente para expansão urbana por diversos anos. Isso não quer dizer que não seja necessário a expansão do perímetro existente mas sim que tal procedimento deve ser realizado COM CAUTELA, independente de interesses econômicos.

Apesar da ciência dos componentes desta casa, não custa lembrar que a ampliação do área urbana gera automaticamente a obrigação do município de atender as novas áreas com escolas, praças, coleta de lixo, limpeza publica, rotas de transporte coletivo, segurança, postos de saúde, dentre tantas outras obrigações.

Nesse sentido, reafirmo que a expansão do perímetro urbano deve ser realizada com alguma reserva e talvez com algum escalonamento no tempo.

Nesse sentido, **VENHO REQUERER** de forma objetiva que esta comissão analise tais sugestões e tomo a liberdade de anexar mapas dos assuntos expostos com a marcação das vias sugeridas e das áreas de vazios urbanos existentes atualmente.

Nestes Termos

Pede e espera vossa atenção e análise

José Carlos Dal Bosco

Engenheiro civil crea 20543-D
Advogado OAB/Pr 31508
Corretor de imóveis creci 10289

Av. Sen. Attilio Fontana

Av. Sen. Attilio Fontana

Estr. Carroçável

Estr. Carroçável

Estr. Carroçável

Rio Toledo

A J Bordignon e

Casa do Servidor

Calce Leve Modas

Estr. Carroçável

fros



PLC 001/2015
AUTORIA: Poder Executivo

